

## 1. Общие положения. Маршрут и трасса.

«Паджеро Трофи Фестиваль – 2018» - традиционное познавательное-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, Outlander, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людям на автомобилях многих марок, разного уровня подготовки.

Дорожное ралли «Русская Верста – ПТФ 2018» (далее «Русская Верста», «ралли») является частью обширной программы Фестиваля и представляет собой туристический автопробег с элементами спортивного состязания. Мы приглашаем всех желающих принять участие в ралли. Общая протяженность трассы около 250 км по дорогам Ярославской области. Покрытие – асфальт или гравий, полностью пригодное для проезда на любом легковом автомобиле без специальной подготовки. Режим движения составлен строго в соответствии с ПДД.

Спортивные комиссары – Кузьмин Роман и Евстигнеев Павел.

Комиссар по маршруту «Русской Версты» - Жидков Дмитрий, г. Москва.

Заместитель комиссара по маршруту Домнин Александр, г. Шуя, Ивановская область.

Офицер по связи с участниками и главный секретарь Анна Золотарёва, г. Москва

Настоящий Регламент составлен в соответствии с общими положениями проведения «Паджеро Трофи Фестиваля», составители руководствуются здравым смыслом и общими представлениями о дорожном ралли. Все изменения, дополнения к настоящему Регламенту и другим документам ралли будут оформляться в виде бюллетеней и публиковаться на Табло информации.

### РАСПИСАНИЕ

**09.06.2018** – во время регистрации консультации и ответы на вопросы. В том числе работа с макетом Дорожной книги.

Рекомендуем заранее ознакомиться с Регламентом, задать вопросы до окончания брифинга.

**10.06.2018** – брифинг в рамках общего расписания ПТФ. По окончании брифинга консультации по ралли не проводятся.

Присутствие для всех экипажей обязательно.

11:00 – старт первого экипажа

18:00 – расчетное время финиша первого экипажа (будет скорректировано в Маршрутном листе)

**11.06.2018** в 14:00 – публикация предварительных результатов

11.06.2018 – публикация окончательных результатов в рамках общего расписания фестиваля, награждение.

## 2. Экипаж, автомобиль.

2.1. Экипаж в ралли «Русская Верста» состоит из двух человек – пилота и штурмана. Оба должны быть указаны во время регистрации на ПТФ, пройти регистрацию и административную проверку. К управлению автомобилем допускается любой из членов экипажа при условии, что у него есть водительское удостоверение, и на него распространяется действие полиса ОСАГО на этот автомобиль. «Меняться местами» разрешено. В качестве штурмана может быть допущен несовершеннолетний при условии, что родители едут в том же автомобиле.

2.2. Дополнительно в автомобиле могут находиться пассажиры (совершеннолетние и несовершеннолетние, если в этом же автомобиле едут их родители). Количество пассажиров – не более числа штатных посадочных мест.

2.3. Автомобиль – серийный, штатный, согласно ПДД. Во время технической инспекции будут проверены: ремни безопасности (наличие и исправность), наличие огнетушителя, аптечки установленного образца, троса, знака аварийной остановки и т.д. Все находящиеся в автомобиле предметы, в том числе в багажнике, должны быть надежно закреплены. Аккумулятор должен быть закреплен. На техническую инспекцию автомобиль предоставляется чистым, с нанесенными наклейками организатора (выдаются после регистрации). Автомобиль без стартовых номеров к старту допущен не будет. Автомобиль, на котором нанесены стартовые номера других соревнований, к старту допущен не будет (таким рекомендуется заклеить номера изолентой крест-накрест).

2.4. Организатор рекомендует иметь при себе: головной убор (от дождя и солнца), некоторый запас воды для питья, сухой паек на перерыв, а также личную аптечку тем, кому она необходима, и средства защиты от комаров.

## 3. Маршрут, трасса, движение по зачетной трассе, элементы соревнования и контроль. Судейские пункты.

3.1. Трасса – дорожное полотно, направление движения по которому описано в Дорожной книге.

3.2. Дорожная книга (ДК) – документ, в котором схематично изложен маршрут, а также указаны расстояния, нормы времени и основные судейские пункты.

✓ Дорожный сектор – участок трассы от КВ до КВ. В дорожной книге указывается общая длина дорожного сектора, норматив времени и средняя скорость движения на секторе.

✓ Позиция – схематическое изображение участка трассы (не более 100 м) с указанием направления движения. В каждой позиции указываются также: расстояние, пройденное от предыдущего КВ, расстояние до следующего КВ, любая существенная для данной позиции информация, в том числе комментарии и указания по дальнейшему движению. В Дорожной книге указываются только ключевые позиции, где происходит смена направления движения. Во всех случаях, когда местность не отражена в позиции, следует двигаться «прямо».

В позиции может быть обозначено расстояние от предыдущей позиции. Если это расстояние не указано, вы в «слепой» позиции: следуйте ориентирам, изображенным в ДК.

- ✓ Движение «прямо» означает движение по главной дороге согласно ПДД. Если знака «главная дорога» нет, двигаемся в общем направлении прямо. На перекрестке с гравийной или грунтовой дорогой продолжаем двигаться по асфальту. Переходы с асфальта на гравий и с гравия на асфальт указаны в ДК.
  - ✓ В ДК могут быть обозначены дорожные знаки. Как правило, они изображаются для указания режима движения, а также в целях безопасности. Если дорожный знак отсутствует на местности, но необходим для правильного и безопасного движения, его рисуем в ДК (обозначен пунктирной линией). Такие «отсутствующие на местности», но обозначенные в ДК знаки обязательны для выполнения. Знаки ограничения скорости на желтом фоне обязательны к выполнению, но не задействованы в расчете нормативов.
- 3.3. Экипаж обязан двигаться строго по указанному в Дорожной книге маршруту. Движение вне маршрута с целью получения преимущества категорически запрещено. В случае если экипаж заблудился, а также если нуждается в экстренной помощи, он как можно скорее должен связаться с Комиссаром по маршруту и согласовать свои дальнейшие действия. Номера телефонов будут указаны в Дорожной книге.
- 3.4. Режим движения: задается в соответствии с ПДД. При этом в расчет берется средняя скорость движения. Она может быть указана в ДК в абсолютном значении, либо в формате «ПДД минус ?? км/час». Нормы времени на дорожном секторе рассчитываются в часах и минутах, секунды при этом отбрасываются. Нормативы на режимных участках рассчитываются с точностью до секунд (доли секунд отбрасываются).
- 3.5. Судейские пункты: контактные, бесконтактные и фото-КП. В ралли «Русская Верста» вы встретите следующие судейские пункты:
- ✓ **КВ – Контроль времени.** Это контактный судейский пункт, на который экипаж обязан явиться строго в «свою минуту». Эта минута либо указана в Стартовой ведомости (КВ-1), либо вычисляется в соответствии с указанными в Дорожной книге инструкциями, либо прямо указана в ДК (Маршрутном листе). Первый дорожный сектор ралли включает участок, на протяжении которого экипаж самостоятельно вычисляет норматив времени на основании знаков ограничения скорости с учетом ограничений, указанных в ДК. Точки смены скоростей в ДК не прописаны.  
  
Пункт КВ обозначается щитом с изображением часов красного цвета. Экипаж обязан остановиться и получить отметку времени явки в контрольной карте. Все пункты КВ обозначены в ДК. Но не все есть на местности. Если Вы приехали в пункт КВ, а судей нет, это значит «отсутствующее КВ», а Вы получили отметку идеального времени прибытия.
  - ✓ **Старт состязания.** Все дополнительные состязания в этом ралли со стартом «с места», это контактный судейский пункт. Экипаж останавливается около судейской машины, получает отметку времени старта и команду «старт». Начинать движение без команды запрещено.
  - ✓ **Финиш состязания.** Все дополнительные состязания в этом ралли с финишем «ходом». На РД место финиша не указано в ДК, на РУ – указано. В любом случае финиш следует проехать ходом, без остановки. Категорически запрещено останавливаться или резко снижать скорость движения в зоне прямой видимости от этого судейского пункта. Финиш обозначен щитом с изображением клетчатого флага на красном фоне.
  - ✓ **Фото-КП.** Каждый экипаж вместе с ДК получает альбом с распечатанными фотографиями. Они в альбоме строго в той последовательности, что и на маршруте. Это Ваш ориентир в том числе. Каждый экипаж обязан остановиться и сфотографироваться. Карта памяти с фотографиями сдается на финишном КВ, за посторонние фотографии предусмотрена существенная пенализация, На фотографии должны быть четко видны: объект с фото-КП и один из членов экипажа с табличкой ПТФ (выдается каждому на старте). Фото-КП «Варварин ключ» предусматривают депенализацию: за фотографию в источнике (в воде) минус 15 минут за любое из пропущенных фото-КП.
- 3.6. **РД – соревнование на регулярность движения.** Место старта обозначено в ДК, место финиша в ДК не обозначено. Точки смены скоростей и средние скорости указаны в ДК; трасса РД состоит из нескольких участков с разным режимом движения. Задача экипажа – проехать РД строго в соответствии с заданным режимом. После финиша всех экипажей на табло информации будет опубликована расшифровка РД. Хронометраж – с точностью до секунды.
- 3.7. **РУ – режимный участок.** Место старта и финиша обозначены в ДК, указана средняя скорость (режим), в нашем случае без перемены скоростей. Задача экипажа – выполнить режим в рамках ПДД. Пенализируется опоздание и опережение сверх расчетного по ПДД. Иными словами, экипаж имеет свободную вилку по средней скорости: минимум задан ДК, максимум – 90 км/час.

#### 4. Определение результатов. Награждение

- 4.1. Результат ралли представляет собой сумму полученных пенализаций. Таблица пенализаций прилагается. В случае равенства результатов способ определения победителя будет указан Спортивными комиссарами.
- 4.2. С момента публикации предварительных классификаций (на табло информации) и до времени публикации окончательных классификаций каждый экипаж имеет право опротестовать свою пенализацию полностью или частично. Протесты принимает Комиссар по маршруту строго в письменном виде (заявление) и строго от одного из членов экипажа. Любые некорректные действия, а также широкое/шумное обсуждение спорной ситуации автоматически приводит к отклонению протеста. Если Комиссар по маршруту или Спортивный комиссар сочтет нужным, они пригласят для пояснений судей или других участников. После публикации окончательной классификации протесты не принимаются. Спортивные комиссары могут назначить денежный залог за рассмотрение протеста, о чем будет объявлено дополнительно. Если протест отклонен, залог не возвращается.