текст: Леонид МИНДЕЛЬ
фото: Александр ДАВИДЮК

ОДНОМАРОЧНИКИ

Pajero Trophy Festival

Каждый год в середине июня некоторых владельцев Mitsubishi Pajero охватывает смутное беспокойство. Они садятся за руль и едут прочь из столицы, туда, где зеленый лес, щебет птиц, треск костра и голоса друзей. Одним словом, ежегодный Pajero Trophy Festival.

На старт я опоздал. И выехал заранее, и схему проезда изучил, но все равно опоздал. Виной тому дачники, которые каждое субботнее утро на всех трассах, ведущих вон из душной Москвы, сбиваются в тучные стада и начинают чинить мелкие, но многочисленные аварии. Короче, когда я добрался до места проведения мероприятия, по полю уже вовсю носились автомобили участников.

Ты номер не разглядел?

Посреди поля стоял председатель Off-Road 4x4 Pajero Club Роман Кузьмин и отчаянно вертел головой в тщетной попытке прочесть бортовые номера пролетающих мимо машин. В ходе краткого, но вполне конструктивного диалога, прерываемого резкими взмахами Роминой головы

с последующим вопросом: «Ты номер не разглядел?», я выяснил, что сегодняшняя программа включает в себя три трассы, расположенные в непосредственной близости от базового лагеря. Самая протяженная из них – классическая «восьмерка» джип-спринта с разнесенным парным стартом протяженностью около восьмисот метров. С двух сторон от нее находились «змейка» и «летучая мышь». «Змейка» представляла собой двадцатиметровый слалом между вешками, который следовало проходить в обоих направлениях (в обратную сторону задним ходом), а «летучая мышь» на поверку оказалась неким подобием загона для скота с несколькими воротами, предшествовавшими въезду. От экипажей требовалось: не сбивая вешек заехать внутрь, развернуться и тем же путем выехать обратно. Вроде бы задача уровня вступительного экзамена в интернат для умственно отсталых, но не торопитесь с выводами: все это пилотам надлежало проделать с завязанными глазами, следуя указаниям зрячих штурманов.

Страшные журналисты

Старт на все три трассы был дан одновременно. Наибольшее количество зрителей собрал, конечно же, динамичный джип-спринт. Трассу нельзя было назвать излишне сложной, но пилотам пришлось попотеть на твердом, изобилующем кочками и ямами поле. Кстати, помимо личных автомобилей участников, в заездах приняли участие пять машин компании «Рольф-Холдинг», а в качестве пилотов выступили присутствовавшие на мероприятии… журналисты. Несмотря на все старания «работников пера и блокнота», все тест-драйвовые образцы уцелели, что уже само по себе говорит о высоком качестве продукции. Ведь, как известно, нет более «страшного» водителя, чем журналист, пытающийся понять возможности автомобиля.

Рев двигателя и комья грязи из-под колес. Недаром же джип-спринт традиционно считают одной из самых зрелищных внедорожных дисциплин.

А вот на «змейке» главное – не скорость, а точность прохождения. Малейшая ошибка – и штрафные баллы за сбитую вешку с лихвой перевесят сэкономленные секунды.

Полигон доктора Фрейда

По окончании первого дня состязаний участникам было предложено предаться неге в ожидании вечернего концерта. Казалось бы, сиди себе около машины и пей что-нибудь с превалирующим содержанием спирта. Так нет, прямо в базовом лагере была обнаружена низина с высокой концентрацией... почвенной влаги. И что же вы думаете? В течение двадцати минут на этом месте по очереди сидели все желающие «отморозки» (включая вашего покорного слугу). При этом глаза владельцев застрявших автомобилей излучали такое счастье, что если бы их в этот момент увидел старина Зигмунд, то непременно достал бы свой журнал и принялся в него записывать.

«Не надо тупо ехать по накатанной колее. Старайтесь импровизировать – ищите объезды», – давали организаторы наставления участникам. И, вы думаете, они их послушали?..

Вот она, разница в оснащении автомобилей. Там, где одни пять минут лебедятся, другие теряют целый час «гоночного» времени в бессмысленных попытках извлечь севший автомобиль путем... подталкивания.

Сел – вытащим, едешь – засадим

С утра пораньше участники были подняты гремящим из динамиков голосом, который с садистским удовольствием расписывал радости нового дня и предлагал всем спортсменам получить легенду. Но вот дан долгожданный старт, и машины, повизгивая мокрыми ремнями генераторов, устремились в «пампасы». На брифинге и в личных беседах, предшествовавших гонке, организаторы неоднократно обращали внимание трофистов на то, что по трассе ехать не надо, лучше поискать объезды. Участники в ответ кивали головами и... делали как всегда. В общем, первое, что я обнаружил на трассе, был основательно «прилипший» Pajero, вокруг которого ходило необоснованно много народу. При этом экстрадицией машины никто не занимался, а экипаж про-

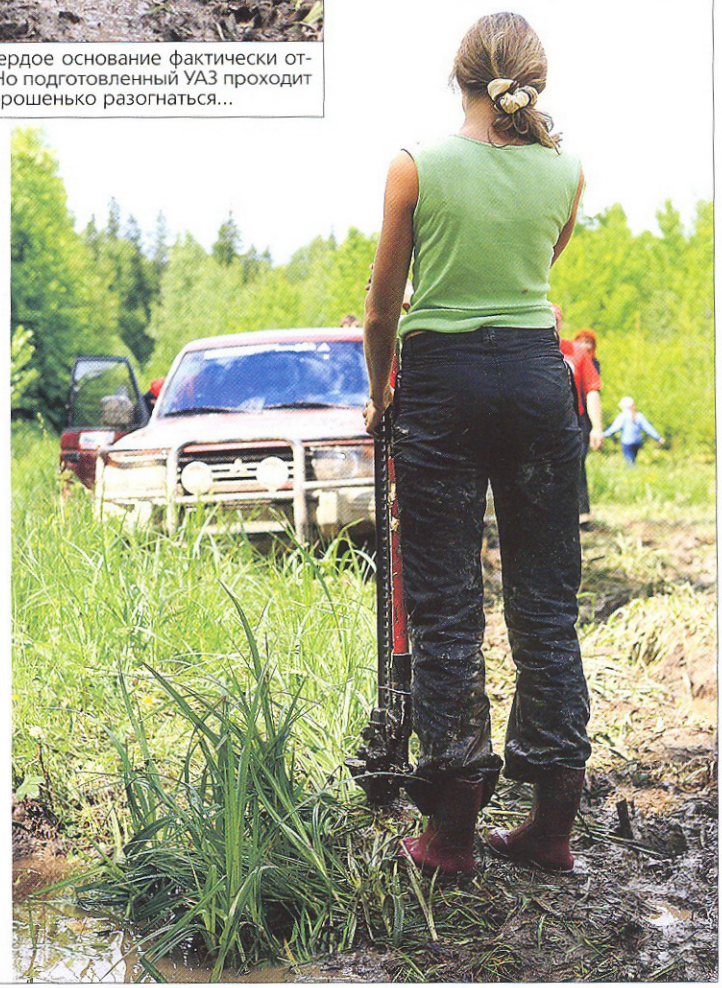
Очередное «вкусное место» – сверху толстый слой грязной воды, а твердое основание фактически отсутствует. Непреодолимое препятствие для стандартных автомобилей. Но подготовленный УАЗ проходит «аки посуху»! Правда, для этого ему потребовалось предварительно хорошенько разогнаться...

сто ждал помощи со стороны. Вот за что мне нравятся любительские соревнования – здесь все камерно и по-домашнему: сел – вытащим, едешь – засадим.

Сделайте мне красиво

Машины неслись по трассе лихо, я бы даже сказал, стремительно. На какое-то мгновение я подумал, что трофи как дисциплина в данном случае не состоится, но тут мы как раз добрались до середины дистанции, и мои опасения развеялись. Перед нами на добрую сотню метров простиралось субстанция, на нашем оффроуд языке называемая емким словом «чача». Как же здесь было красиво! Участники уже равномерно распределили свои машины на протяжении участка и теперь ходили вокруг погруженных в грязь внедорожников, глядя на мир смелым и ясным взором. Субботник по выковыриванию машин продолжался несколько часов, а когда все участники проехали, нам оставалось дождаться эвакуатора, закрывающего трассу. И тут он появился...

Эвакуация эвакуатора

Сначала мы услышали вой крыльчатки охлаждения радиатора, потом учуяли запах сожженного сцепления, и вот, наконец, из-за поворота показалась сама машина. Выбрав в качестве траектории прохождения ту, по которой «не надо было ехать никогда», председатель Pajero Club раскорячил свою машину в самом глубоком месте... Последующие три часа мы провели в атмосфере коллективного труда и нецензурной брани. Дело в том, что помимо сгоревшего сцепления и высаженного аккумулятора, эвакуатор являл собой живую иллюстрацию к сказке Сутеева «Разные колеса». Покрышки на УАЗе Кузьмина были не только с различным рисунком, но и разного размера. Но мы победили. А, победив, добрались до лагеря, где и присоединились к празднику триумфа над бездорожьем, уже отмечаемому финишировавшими участниками.

P.S. *Можно сколь угодно долго объяснять участникам Pajero Trophy Festival, что Pajero – машина не для бездорожья, а любительские соревнования – это всего лишь любительские соревнования. Вас выслушают, возможно, даже не побьют, а затем предложат приехать на Фестиваль, дабы вы на собственном опыте убедились в ошибочности этих взглядов.* **ORD**