

Спортивный регламент ПТФ-2018

Категория «П1»

Допускаются автомобили категории “В”, прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Запрещается использование лебёдки (лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие мускульной силой. Необходимо опломбирование установленной лебёдки Техническим комиссаром при проведении ТК с целью обеспечения контроля её использования. Повреждение пломбы до окончания соревнований (оглашения окончательных результатов) недопустимо. Техническую возможность опломбирования обязан обеспечить экипаж автомобиля. Максимальный размер колёс не должен превышать штатный размер, указанный производителем +1 дюйм (25мм) к внешнему диаметру для протектора МТ и +2 дюйма(51мм) к внешнему диаметру для протектора АТ. Запрещается установка колёс с рисунком протектора типа «экстрим», колёс от сельхозтехники, бэдлоков на колёсные диски. Запрещается изменение конфигурации кузова, рамы, связанное с внедорожной подготовкой (резанные кузова, арки, укорачивание рамы), отсутствие основных элементов кузова, бамперов. Допускаются повреждения, не имеющие отношения к внедорожной подготовке (повреждения ЛКП, вмятины, трещины, отсутствие незначительных элементов (противотуманки, катафоты, брызговики и т.п.)

Категория «П2»

Допускаются автомобили категории “В”, прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается внедорожная подготовка. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. Максимальный внешний диаметр колес не должен превышать 33 дюйма (838мм). Запрещается установка колёс от сельхозтехники.

Категория «П3»

Допускаются автомобили категории “В”, прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям ТК и АП. Допускается любой размер колес. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую внедорожную подготовку без ограничений. Настоятельно рекомендуется подготовка для преодоления водных препятствий.

Спортивные дисциплины

П1 Квест

Старт общий, норма времени 5 часов.

Используемые материалы: карта местности (условная, не в масштабе) с отмеченными точками, шпаргалка (карнет) по заданиям Квеста. 1-й тип точек: точки, отмеченные на карте, в зачет не принимаются. На данных точках будет находиться задание, разгадав которое, участник получит координату точки 2-го типа, которая пойдет в зачет. 2-й тип точек: точки в виде координаты, для взятия требуется использование GPS. Правила взятия точек: фотофиксация, на фотографии должно быть отчетливо видно точку, карнет с

номером экипажа, лицо одного из участников. (КАРНЕТ, ТОЧКА, ЛИЦО!!!) Старт общий, норма времени 5 часов.

Победитель определяется по количеству взятых точек 2-го типа. В случае, если у участников одинаковое количество взятых точек, победитель определяется по времени прохождения этапа. Случайное, либо умышленное уничтожение (закрашивание, срывание и тд, кроме случаев, связанных с воздействием погоды, реагентов и тд) точек, используемых для выполнения этапа «П1 КВЕСТ»: дисквалификация в категории П1.

В случае, если участник обнаружил, что из-за воздействия внешних или иных условий точка может быть утрачена, он должен связаться с организаторами, по возможности отправить фото по WhatsApp или Viber, при наличии необходимых средств, принять меры для того, чтобы надежно закрепить точку, не перемещая ее далее 5 см от первоначального места установки, в любом направлении. В случае, если точка окажется полностью уничтоженной, сорванной и тд, она не засчитывается участникам, ранее нашедшим ее.

RAJERO4X4 CHAMPIONSHIP (чемпионат клуба по спринту)

В этапе участвуют все категории участников, без исключений.

Для этапа используются 2 одинаковые грунтовые трассы, расположенные параллельно друг другу. Конфигурация и способ движения по трассам будет показан на предстартовом брифинге. Этап одновременно проходят 2 участника, победителем этапа считается участник, первым пересекший финишный створ. Время, затраченное на прохождение этапа, не учитывается. Этап будет проходить в течение 2-х дней.

День 1-й: квалификация, выход из групп.

- Участников разделяют по группам, в каждой 4 участника (количество участников в группе может быть изменено непосредственно перед стартом этапа). В финал этапа допускаются по 2 участника, набравших наибольшее число побед в своей группе.

День 2-й: Финал.

- Финал проходит в формате чемпионата (1/16, 1/8, 1/4 и тд), участники соревнуются между собой в случайном порядке, на победителя. 3-е место разыгрывают между собой участники, проигравшие 1/2 Финала, 1-е и 2-е место занимают участники, победитель и проигравший Финал соответственно.

П2 П3 GPS Ориентирование

- Классическое GPS Ориентирование
- Необходимо за отведенное время собрать максимальное количество точек.
- Все точки имеют свои балы
- Норма времени 6 часов.

Взятие точки

Взятие точки фиксируется цифровым фотоснимком. На фото должны быть отчетливо различимы точка, и член экипажа, фиксирующий одну руку на точке, а другую на кузове*. На фотографии также должно присутствовать стартовый номер экипажа или госномер автомобиля участника.

* Кузовом автомобиля является – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные, неподвижные), рамка лобового стекла, бамперы, стойки крыши - то есть всё, на чём должно находиться заводское лакокрасочное покрытие. Допускается открытие дверей автомобиля или капота только для того чтобы было видно стартовый номер.

Проезд под знак кирпич или по ближайшим деревьям - стоит 50 т.р. в независимости от количества проездов.

Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

Победителем в категории «П2» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок признается экипаж, собравший максимальное количество баллов. При одинаковом количестве баллов, за наименьшее время с учётом штрафного времени (1, 2 и 3 место)

10.2. Победителем в категории «П3» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок признается экипаж, собравший максимальное количество баллов. При одинаковом количестве баллов, за наименьшее время с учётом штрафного времени (1, 2 и 3 место)

Порядок и бальность точек для П2 П3

Все точки для П2 И П3 имеют бальность = 10 баллов

После сбора всех точек П2 может собирать точки П3 (обязательно после того как соберет свои точки)

Стоимость точки П3 для П2 = 15 баллов

После сбора всех точек П3 может собирать точки П2 (обязательно после того как соберет свои точки)

Стоимость точки П2 для П3 = 5 баллов

Норма времени 6 часов.

Старт и финиш будет оглашен на брифинге.

Старт участников П2 и П3 - одновременный.

Утверждаю: