



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

# «Паджеро-Трофи Фестиваль»

09-12 Июня 2017 г.

Нижегородская область

## РЕГЛАМЕНТ

2017

«Паджеро-Трофи Фестиваль 2017» - традиционное познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, HyundaiTerracan, DodgeRaider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно–развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, самого разного уровня подготовки.

## **1. Цели «Паджеро - Трофи Фестиваля»**

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма;
- Содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителями продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

## **2. Организатор «Паджеро-Трофи Фестиваля»**

Организатором «Паджеро-Трофи Фестиваля» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

### Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Фестиваля Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Главный судья Фестиваля Кутовой Александр, тел. +7 910 3-888-2-88

Главный секретарь Фестиваля Титаренко Любовь тел. +7 909 290-88-93

Технический комиссар (Будет объявлен дополнительно)

Комендант лагеря: Аболенский Игорь, тел. +7 951 915-65-55

Штаб Фестиваля находится по адресу д. Хабарское Богородского района Нижегородской области, GPS координаты N 56.11.249 E 43.25.615

### **3. Организатор: права, обязанности, ответственность**

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора Фестиваля, его представители и любые другие привлеченные для проведения Фестиваля лица.

- 3.1. Организатор обязуется провести мероприятия Фестиваля в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.
- 3.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия Фестиваля по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства в не компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.
- 3.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.
- 3.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.
- 3.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время Фестиваля, а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.
- 3.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении Фестиваля, не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения Фестиваля, за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.
- 3.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей Фестиваля и не принимает на себя обязательств по охране. Так же Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

### **4. Участники. Водители. Экипажи. Гости. Заявки. Заявочные взносы**

- 4.1. Участником Фестиваля является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля в составе экипажа.
- 4.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля. Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

4.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля. В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель(Пилот) и 2й Водитель(Штурман). В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается числом посадочных мест автомобиля). Во время Фестиваля 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

4.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость Фестиваля обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов Фестиваля, а так же указаниям Организатора, официальных лиц, судей и маршалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения Фестиваля и даже может быть удален силами Организатора.

4.5. Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца и оплатить заявочный взнос (п.3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту. Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме, верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля. Подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале под свою ответственность. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнований. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами. На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).

4.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение Фестиваля.

- Рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 29.05.17 (включительно) 1500 рублей, при оплате после 01.06.13 3000 руб. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку фестиваля, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

Заявочные взносы возвращаются:

- В случае, если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае, если заявитель не смог прибыть на Фестиваль по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.
- Заявочные взносы не возвращаются:
- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора; Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

- Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания Фестиваля. Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания Фестиваля.

4.7 Участники и гости Фестиваля оплачивают невозвратный экологический взнос в размере 1000 рублей с автомобиля. Спортивная машина на жесткой сцепке считается прицепом.

## **5. Порядок регистрации. Административные и технические проверки**

5.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе Фестиваля.

5.2. Регистрация – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрированных участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

5.3. Административные проверки – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Технический комиссар Фестиваля. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Свидетельство о регистрации ТС( или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО
- По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, экземпляр Регламента, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.
- Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

5.4. Техническая инспекция – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его весо-габаритным характеристикам. Так же Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

- Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, с нанесенными наклейками.
- Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет.
- Получивший во время ТИ, замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ(время–в пределах расписания ТИ по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).
- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 2 кг огнегасящего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи из вне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации и аптечки от воздействия воды
- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь работающий сотовый телефон, номер которого необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции.
- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос. Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи, допускаются на трассу после исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прошедший ТИ экипаж исключается.
- Экипажи категории ПЗ обязаны иметь защитные шлемы.
- Участники ночного ориентирования обязаны быть в светоотражающих жилетах.

5.5.Реклама. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не может носить оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера, должна быть согласована с Организатором, в том числе—снята(закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

5.6.Запрещено наличие стартовых номеров других соревнований без согласования с Техническим комиссаром. Такие стартовые номера должны быть сняты или закрыты. Нарушение данного требования повлечет пенализацию вплоть до исключения (решением ГСК).

## **6. Допускаемые автомобили и зачетные категории**

К участию в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля, допускаются автомобили в зачетных категориях: П1, П2, П3 и «Русская Верста».

6.1.Категория «П-1» - стандартные автомобили без лебедки, с фактическим внешним диаметром колёс не более 33 дюймов.

6.2.Категория «П-2» - подготовленные автомобили с одной лебедкой и фактическим внешним диаметром колёс не более 33 дюймов.

6.3.Категория «П-3» - подготовленные автомобили с любым количеством лебедок, и фактическим внешним диаметром колёс более 33 дюймов.

6.4.Категория «Русская Верста» - для участия в автомобильном пробеге «Русская Верста» допускаются серийные автомобили, подготовленные согласно ПДД РФ и имеющие регистрационные знаки установленного образца. На ТИ будет проверяться: исправность ремней безопасности, световых приборов (ближний свет, габариты, поворотники, стоп-сигналы), наличие аптечки, огнетушителя, буксировочного троса и проушин.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической инспекции. Решением технического комиссара автомобиль может быть отнесен к какой либо категории, даже если формально он не соответствует положениям настоящего раздела. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение

Главного судьи по опротестованию не подлежит.

## **7. Определение победителей**

- 7.1. Победители и призеры в каждой зачетной категории определяются по наименьшей сумме мест-очков, набранных участниками в трех дисциплинах: ночное ориентирование, дневное ориентирование, болотный спринт.
- 7.2. Зачет по каждой дисциплине ориентирования определяется по наибольшему количеству взятых точек (КП), в случае равенства, по наименьшему времени прохождения трассы. В болотном спринте по наименьшему времени прохождения трассы.
- 7.3. Победители этапа «Русская Верста» по наибольшему количеству зачетных баллов

## **8. Правила проведения спортивных мероприятий Фестиваля**

- 8.1. **Ночное ориентирование.** На старте экипаж получает список координат зачетных точек в формате WGS-84, градусы минуты, доли минут (например: N56.04.995 E37.23.484) Контрольных Пунктов.  
«КП» на местности представляет собой дерево/пень/столб со знаком в виде листа бумаги формата А4. Место расположения каждого такого «КП» соответствует координатам, выданным Участникам.
- 8.2. **Ориентирование.** На старте экипаж получает список координат зачетных точек в формате WGS-84, градусы минуты, доли минут (например: N56.04.995 E37.23.484) Контрольных Пунктов.  
«КП» на местности представляет собой дерево/пень/столб со знаком в виде листа бумаги формата А4. Место расположения каждого такого «КП» соответствует координатам, выданным Участникам.
- 8.3. **Русская Верста.** Экипаж получает Дорожную книгу (Легенду) со схематичным описанием маршрута. Задача экипажа – пройти маршрут, уложившись в заданную норму времени собрав при этом все фото - КП.
- 8.4. **Болотный спринт.** Участники стартуют по очереди в каждой зачетной категории и проходят трассу по огороженному маршруту.
- 8.5. **Старт.**  
Порядок старта автомобилей участников будет определяться ГСК по итогам регистрации АП, жеребьевки участников и определения пропускной способности трасс. Порядок старта и интервал будут опубликованы на Информационном табло согласно Программе фестиваля.  
Любой экипаж, опаздывающий на старт соревнования, в случае последовательного старта, пенализируется перестановкой в конец стартовой очереди.
- 8.6. **Зачет КП.**  
Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:
  - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
  - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером, а так же один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП, а другой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. ветко-

отбойников), при чем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем.

- Для «Русской Версты» могут быть предусмотрены КП, где на фотографии достаточно 1го Водителя с табличкой со стартовым номером (таблички будут выданы на АП);
- Фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата;
- Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков карта памяти организаторами не проверяется

#### **8.7.Финиш.**

Финиш для всех категорий осуществляется в Базовом лагере, в точке Финиш, возле автомобиля Организаторов с надписью «Финиш».

После фиксации и времени финиша Участник в течение 5 мин. должен сдать карту памяти с фотоснимками взятия КП и Корнета с отметкой времени финиша в палатку организаторов. Для нестандартных карт памяти необходимо предоставить переходник

После окончания нормированного времени экипаж, не прибывший на финиш, дисквалифицируется.

Зарегистрированный экипаж, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организаторов.

8.8.Зарегистрированный экипаж, не уложившийся в норму времени, обязан по прибытию в лагерь, информировать судейскую коллегию о своем прибытии.

### **9. Штрафы и пенализация**

Любое решение о штрафе, пенализации или исключении принимается и утверждается ГСК или Организатором (в случаях, когда согласно Регламенту Организатор имеет право исключить экипаж). Основанием для штрафа, пенализации и исключения могут быть нарушения настоящего Регламента. Размер штрафа или пенализации утверждается решением ГСК, при этом по результатам опроса участников и судей размер штрафа и пенализации может быть уменьшен, а исключение заменено на пенализацию.

#### **9.1.Исключение:**

9.1.1.использование экипажем лебедки без коррозационной стропы;

9.1.2.использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;

9.1.3.валка живых деревьев;

9.1.4.уничтожение или перемещения КП;

9.1.5.превышение нормы времени;

9.1.6.въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для категорий П-1, П-2 и П-3);

9.1.7.движение по вспаханым и засеянным полям;

9.1.8.хранение и использование огнестрельного оружия;

9.1.9. помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются Участниками Соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);

9.1.10.несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;

9.1.11.неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;

9.1.12.выгул собак без поводка и намордника;

9.1.13.нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;

9.1.14.по рапорту технического комиссара, вследствие не соблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;



9.1.16. Любое другое нарушение может быть основанием для исключения.

9.1.17. Любое решение об исключении может быть опротестовано: представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Главного судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

## **9.2. Штрафы:**

9.2.1. Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей. Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности.

9.2.2. Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение

9.2.3. Так же за нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано.

## **10. Заявления и протесты**

10.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а так же на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Главного судьи. Время подачи протестов – 1 час после опубликования предварительных протоколов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

10.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов, он решает этот вопрос в рабочем порядке с Главным секретарем Фестиваля (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – 1 час после опубликования предварительных протоколов.

10.3. После публикации итоговых протоколов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются. Результаты после этого пересмотру не подлежат.

## **11. Безопасность**

11.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1-м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а так же при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

11.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.

11.3. Указание судей, касающиеся выполнение требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

11.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Главного судьи соревнований.

11.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической

Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля(исключен) решением ГСК.

- 11.6.Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДДРФ.
- 11.7.Автомобили категории «П-3» рекомендовано иметь внешний или внутренний каркас безопасности или главную предохранительную дугу.
- 11.8.Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксирные проушины должны выдерживать усилие равное двух кратному весу автомобиля.
- 11.9.Автомобили категорий «П-3» должны иметь крышу.
- 11.10. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коро-защитной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки.
- Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения—исключение.
- 11.11.Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы.
- 11.12.Запрещено размещение людей во время движения автомобиля с наружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).
- 11.13.Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.
- 11.14.Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

## **12. Требования по охране окружающей среды и ее защите от участников Фестиваля**

- 12.1.ЗАПРЕЩЕНО: валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента, слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем. Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
- На протяжении всего фестиваля всем автомобилями, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же их мытье в водоемах.**
- Работа лебедки без использования коро-защитной стропы. Кроме того, корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 12.2. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, персоналом Организатора. Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ.
- 12.3. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 12.1 Регламента устанавливаются в размере согласно действующему законодательству. Все штрафы должны быть оплачены Организатору (для передачи по назначению) не медленно, в противном случае соответствующий экипаж будет оштрафован.
- 12.4.ЗАПРЕЩЕНО разведение открытого огня в мангалах, ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц,
- 12.5. Разведение костров разрешено в отведенных для этого местах, согласованных с комендантом мероприятия.

### 13. Эвакуация

- 13.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием. По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным номерам телефонов.
- 13.2. Эвакуация проводится 12.06.2017.
- 13.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль Участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.
- 13.4. Организатор обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников фестиваля, оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость—индивидуально).
- 13.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе ☺

### 14. Базовый лагерь

Базовый лагерь Фестиваля находится на территории Богородского района Нижегородской области. Места проживания, зоны, а так же правила поведения в Базовом лагере регулируются Организатором.

- 14.1. Базовый лагерь фестиваля условно разделен на зоны: Штаб и зона Организатора (площадка перед Штабом), Сцена и зона анимации, Парковка, Палаточный лагерь.
- 14.2. **Все время проведения фестиваля движение автомобилей и иной техники, за исключением транспорта Организатора по Базовому лагерю запрещается. Штраф за каждое нарушение 5000руб.**
- 14.3. Коридоры для движения транспорта отмечены ленточным ограждением, выезд за пределы ленточного ограждения категорически запрещен.
- 14.4. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования со службой Коменданта лагеря.
- 14.5. По согласованию с Комендантом Базового лагеря и Координатором Фестиваля, на территории палаточного лагеря Участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.