



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Паджеро-Трофи Фестиваль»

12-13-14 июня 2015 г.

Ярославская область

РЕГЛАМЕНТ

Друзья! Мы рады приветствовать вас на «ПТФ-2015»!

Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!

(с) Организатор

1. Общие положения.

«Паджеро-Трофи Фестиваль» (далее ПТФ-2015) - традиционное познавательное-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero, но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, разного уровня подготовки.

Цели «ПТФ-2015»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;

Организатор «ПТФ-2015»

Организатором «ПТФ-2015» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссары по маршруту внедорожной части ПТФ-2015 Яшин Тимофей, тел. +7 906 074-40-47, Дмитриевский Николай +7 903 274-24-07

Штаб «ПТФ-2015» находится по адресу: База отдыха «Залесский Треугольник» вблизи д.Афонино, Переславского р-на, Ярославской обл.

Ответственный за расселение (бронирование и оплата во время регистрации) – Алексей Попов, тел +7 916 962-22-52

Официальные лица мероприятия

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «ПТФ-2015» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Главный судья «ПТФ-2015» Алексеева Анастасия , тел. 8 926 086-32-76

Комендант базового лагеря Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Технический комиссар Малоштан Сергей, тел. +7 903 738-10-43

Комиссары по маршруту внедорожной части «ПТФ-2015» Яшин Тимофей, тел. +7 906 074-40-47, Дмитриевский Николай +7 903 274-24-07

Комиссар по безопасности и маршруту «Русской Версты» Дмитрий Жидков +7 916 322-59-20

Координатор Автопробега «Русская Верста», Офицер по связи с участниками Анна Золотарева +7 903 721-22-20

Главный секретарь «ПТФ-2015» Екатерина Еремкина, тел. +7 985 969-83-72

Комиссар по безопасности маршрута Ткаченко Алексей, тел. +7 916 081-56-40

Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «ПТФ-2015»:

- ПДД РФ
- Согласования проведения «ПТФ-2015» с местными исполнительными органами
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «ПТФ-2015».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.
- Соглашение о намерениях между «Паджеро Клуб России» и Базой отдыха «Залесский Треугольник»

ПРОГРАММА

11.06.2015

Заезд в базовый лагерь

12.06.2015

8.00 - 13.00 - Регистрация и техкомиссия.

12.00 – 14.00 – Выдача GPS координат СУ-1 (в бумажном виде, а также заливка на электронные носители) Штаб.

13.00 - Открытие мероприятия

13.30 – Брифинг. Штаб

14.00 – Старт общий (GPS Ориентирование) категории П-1,2,3

00.00 – Контрольное время СУ1.

13.06.2015

00.00 - 24.00 – Эвакуация.

07.00 – Публикация предварительных результатов СУ-1, публикация стартовых ведомостей на СУ-2 и СУ-3. (штаб)

09.00 - Брифинг по СУ-2 (Полоса препятствий), у СУ-2.

09.30 - Старт СУ-2, категории П-1, П-2, П-3 **в соответствии со стартовыми ведомостями**

13.30 - Окончание СУ-2

14.00 - Старт СУ-3 (Русская Верста), категории П-1,2,3,Ралли. **в соответствии со стартовыми ведомостями**

19.00 - Финиш СУ-3

20.30 - Предварительные результаты

21.30 - Награждение

22.30 - Салют

22.30 – Дискотека

14.06.2015

12.00 – подъем, уборка территории, отъезд домой.

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Программу изменения. Изменения Программы должны оперативно публиковаться на Информационном табло расположено у Штаба «ПТФ-2015».

2.Организатор: права, обязанности, ответственность

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора «ПТФ-2015», его представители и любые другие привлеченные для проведения «ПТФ-2015» лица.

2.1. Организатор обязуется провести мероприятия «ПТФ-2015» в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.

2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «ПТФ-2015» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.

2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.

2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.

2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «ПТФ-2015», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.

2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «ПТФ-2015», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «ПТФ-2015», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «ПТФ-2015» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

3. Участники. Водители. Экипажи. Гости

Заявки. Заявочные взносы

3.1. Участником «ПТФ-2015» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2015» в составе экипажа.

3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2015». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2015». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1-й Водитель (Пилот) и 2-й Водитель (Штурман). В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «ПТФ-2015» 1-й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «ПТФ-2015» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «ПТФ-2015», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и marshалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «ПТФ-2015» и даже может быть удален силами Организатора.

3.5. Для участия в «ПТФ-2015» каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал, заполненной печатными буквами Заявки, должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту. Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2015». подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

3.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «ПТФ-2015» каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение «ПТФ-2015». Рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 31.05.2015 (включительно) 3500 рублей (по клубной карте – 3000 рублей), при оплате после 01.06.2015 - 5000 руб. вне зависимости от наличия клубной карты. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку «ПТФ-2015», организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

Заявочные взносы возвращаются:

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае если заявитель не смог прибыть на ПТФ-2015 по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.

Заявочные взносы не возвращаются:

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания «ПТФ-2015». Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания «ПТФ-2015».

3.7. Экологический сбор. **Взимается со всех владельцев автотранспортных средств, посещающих данное мероприятия в размере 1000 рублей за каждое автотранспортное средство, либо автопоезд в составе автотранспортного средства и одного легкового прицепа.** Экологический сбор уплачивается при въезде на территорию уполномоченному представителю администрации комплекса «Залесский Треугольник». При этом владелец транспортного средства предоставляет сведения о своем контактном телефоне и получает специальный стикер, который необходимо разместить на ветровом стекле автомобиля. Наличие стикера подтверждает оплату экологического взноса. Сбор не подлежит возврату.

4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе «ПТФ-2015».

4.2. **Регистрация** – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

Оплата экологического взноса осуществляется при въезде на территорию Базы отдыха «Залесский треугольник». Оплата проживания в гостевых домах осуществляется во время регистрации, либо заранее представителям Организатора, согласно смет, представленных Базой отдыха «Залесский треугольник».

4.3. **Административные проверки** – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1-го Водителя.
- Паспорта всех членов экипажа (пилота и штурмана)
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, экземпляр Регламента, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов; дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. **Техническая инспекция** – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, **с нанесенными наклейками, в т.ч. спонсорскими,**

без исключений. Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет. Получивший во время ТИ замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ (время – в пределах расписания ТИ по Программе. В порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 4 кг огнетушащего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды.

- Автомобили всех категорий должны иметь исправную систему навигации и умение ею пользоваться.

- Автомобили (оборудованные лебедкой) должны иметь коррозийную стропу и тросогаситель (в случае использования стального троса).

- Автомобили всех категорий должны иметь буксировочный трос с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу ТС.

- Автомобили всех категорий должны иметь как минимум две буксировочные проушины, по одной в передней и задней части автомобиля.

- Аккумуляторные батареи на автомобилях участников, вне зависимости от их расположения и вида, должны иметь жесткое крепление, обеспечивающее их надёжную фиксацию. Клеммы аккумуляторных батарей должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции.

- Автомобили категории П-1, оборудованные стационарной лебедкой или местом крепления съёмной лебёдки, должны заранее обеспечить возможность опечатывания лебёдки / места крепления съёмной лебёдки пломбой-стяжкой, не допускающей использование лебёдки. В противном случае экипаж будет переведён в другую категорию.

- **Для экипажей автомобилей, оборудованных внутренним каркасом безопасности шлемы для всего экипажа и пассажиров обязательны.**

- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос.

Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прибывший на ТИ экипаж исключается.

4.5. **РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

4.6. Разрешено наличие стартовых номеров других соревнований.

5. Допускаемые автомобили. Зачеты и зачетные категории

Организатор в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2015» установил следующие категории автомобилей: П-1, П-2, П-3, Ралли. Каждая категория проходит отдельные Спецучастки (СУ). Трассы могут отличаться как по протяженности, так и по характеру и сложности задач. Результаты разных СУ в каждой категории суммируются.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической инспекции. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение Главного судьи опротестованию не подлежит. По собственному желанию, каждый участник, может выбрать более тяжелую категорию, согласовав этот переход с Техническим комиссаром во время ТИ.

5.1. Категория П-1 - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Автомобиль должен иметь вид стандартного транспортного средства, допускается незначительная внедорожная подготовка, за исключением установки лебёдки (лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие

мускульной силой. Максимальный размер колес не должен превышать 33 дюйма (84см.). Протектор типа ех/т, резина от сельхозтехники запрещены.

5.2. Категория П-2 - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Допускается любая внедорожная подготовка. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок в количестве не более одной. Максимальный размер колес не должен превышать 35 дюйма (89см.). Резина от сельхозтехники запрещена.

5.3 Категория П-3 - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Допускается любая внедорожная подготовка. Разрешается применение любых типов автомобильных лебедок и резины. Разрешается использование резины от сельхозтехники.

5.4 Категория «Ралли» - автомобили категории "В", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. К участию допускаются полноприводные и моноприводные автомобили.

Зачеты категорий.

Категории П-1, П-2, П-3.

СУ1 - "Ориентирование" (ориентирование по gps). Время прохождения 10ч.00мин.

СУ2 – "Полоса препятствий" (прохождение по заданной траектории). Время прохождения 10мин.

СУ3 – "Русская верста" и «Настоящая Русская Верста» (культурно – спортивное мероприятие). Время прохождения 5ч.00мин.

Категория «Ралли»

СУ – "Русская верста" (культурно – спортивное мероприятие). Время прохождения 5ч.00мин.

Особенности проведения СУ "Русская Верста" и "Настоящая Русская Верста" и определения их результатов излагаются в соответствующих Дополнительных Регламентах. Дополнительный Регламент СУ "Русская Верста" и "Настоящая Русская Верста" является неотъемлемой частью настоящего Регламента"

6. Требования по охране окружающей среды и ее защите

от участников «ПТФ-2015»

6.1. ЗАПРЕЩЕНО:

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
- Выгул собак без намордников. Экипаж, члену которого принадлежит собака может быть дисквалифицирован, а владелец выдворен за пределы базового лагеря,
- Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
- Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- **Въезд участников категорий П-2 и П-3 в населенные пункты во время проведения СУ-1.**
- Мойка автомобилей вблизи водоемов (ближе 50м.).
- На протяжении всего «ПТФ-2015» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам.
- Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийной стропы на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Недопустимо лебежение за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)
- Проезд по территории базового лагеря со скоростью более 5км/ч, за исключением территории СУ2.
- Мусор на территории Базы отдыха «Залесский треугольник» разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями Департамента лесного хозяйства Ярославской области. Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Нарушения запрещены.

6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

6.2. РАЗРЕШЕНО:

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

7. Безопасность. Общественный порядок

7.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1-м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1-й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

7.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на данный СУ запрещено.

7.3. Указания судей, касающиеся выполнения требований безопасности подлежат безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

7.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Главного судьи соревнований.

7.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий «ПТФ-2015» (исключен) решением ГСК.

7.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.

7.7. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности, описанные в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.

7.8. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы

7.9. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).

7.10. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.

7.11. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

7.12. Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по безопасности маршрута. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.

7.13. Организаторы привлекают к сопровождению мероприятия медицинский персонал, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием и лекарственными препаратами.

7.14. В распоряжении службы Комиссара по безопасности маршрута находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль оборудован по своим техническим характеристикам способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи.

8. Правила проведения спортивных мероприятий «ПТФ-2015»

Описание СУ

СУ1 - «GPS ориентирование»

GPS ориентирование – представляет собой несколько групп точек (около 26) разной «стоимости» (от 10 до 50 штрафных баллов каждая). Каждая группа включает в себя по три точки примерно равной сложности, а так же имеет разную степень сложности в соответствии с её «стоимостью». Задача участников заключается в том, чтобы собрать наибольшее количество целых групп точек в пределах отведенного на СУ времени. В зачет идет только полностью собранная группа, состоящая из трех определенных точек, указанных в корнете. Любая, отдельно взятая точка, не имеет никакой «стоимости» и в подсчете результата не учитывается. Каждый участник, не зависимо от категории, вправе свободно выбирать какие группы ему следует собирать. Участники получают список всех групп точек на бумажном носителе а так же в электронном виде за два часа до старта СУ в Штабе. Каждый балл является штрафом за «не взятие». Победителем СУ признается экипаж, собравший наибольшее количество целых групп и тем самым набравший наименьшее количество штрафных баллов. Сумма баллов на данном СУ = 800 баллов. Датум WGS-84.

Запрещена помощь зрителей. **Категорически запрещен въезд участников категорий П-2 и П-3 в населенные пункты во время проведения СУ-1.** Разрешена единовременная помощь участников друг-другу.

Все точки являются общими для всех категорий, способность взятия той или иной группы точек разной степени сложности участники оценивают самостоятельно.

СУ2 – «Полоса препятствий»

Полоса препятствий – представляет собой специально огороженный коридор на территории базового лагеря. Задача участника проехать на автомобиле данный коридор от точки «Старт» до точки «Финиш» за максимально короткое время. Каждая секунда потраченная экипажем на прохождение Полосы препятствий является одним штрафным баллом, которые впоследствии суммируются с результатами других СУ. Максимальное время прохождения Полосы препятствий для каждого участника составляет 10 минут, после чего автомобиль участника эвакуируется Организатором, а участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов (600). Запрещено движение по коридору Полосы препятствий задним ходом (более 10 метров). Запрещено касание автомобилем участника ограждения коридора (за каждое касание начисляется 10 штрафных баллов). Запрещена помощь зрителей. Разрешено использование средств самовытаскивания в соответствии с категориями участников. Победителем СУ признается экипаж, проехавший Полосу препятствий за максимально короткое время и совершивший минимальное количество касаний ограждения коридора. Каждый участник может рассчитывать только на одну попытку прохождения. **Старт участников осуществляется в соответствии со стартовыми ведомостями, публикуемыми на информационном табло не позднее чем за два часа до старта. Первыми стартуют участники категории П-1.**

СУ3 – «Русская верста»

Русская верста – представляет собой культурно-спортивное мероприятие, проводимое в соответствии со своим отдельным регламентом, а так же имеет свой не зависимый зачет. Штрафные баллы в общем зачете начисляются в соответствии с занятым местом в Русской версте. За первое место в СУ начисляется «0» штрафных баллов, за второе место 20 баллов, за третье 30, за четвертое 40 и так далее. Баллы суммируются с результатами других СУ. Задача участника занять максимально высокое место в данном СУ и тем самым получить наименьшее количество штрафных баллов. Задание на СУ выдается на старте. **Старт осуществляется в соответствии со стартовыми ведомостями, публикуемыми на информационном табло не позднее чем за два часа до старта.**

Общие положения

- Старт СУ1 общий в свободном порядке, время старта 14.00. Место старта будет объявлено на брифинге.
- **Старт СУ2 последовательный в соответствии со стартовыми ведомостями. Время начала стартов 09.30.**
- Старт СУ3 интервальный **в соответствии со стартовыми ведомостями. Время начала стартов 14.00.**
- Система координат – WGS 84. Формат ГГ ММ,МММММ.
- Финишем СУ-1 является Штаб ПТФ-2015. Для фиксации финиша необходимо, предварительно припарковав автомобиль на стоянке, предоставить в Штаб флеш-карту с точками и зафиксировать время финиша у судьи. Флеш-карта должна иметь распространенный формат. В случае, если у Организатора отсутствуют устройства, для считывания информации с карты особого формата, ответственность за предоставления такого устройства, возлагается на участника. Флеш-карта не должна содержать снимков, не относящихся к фотофиксации точек.

Фиксация взятия точек в GPS Ориентировании.

- Точка, подлежащая фото-фиксации, представляет собой нарисованный краской номер на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.) или табличку с номером. Точки могут быть установлены в любых, в том числе труднодоступных местах на маршруте движения. Цвет краски, которыми обозначены точки объявляется на брифинге.

Некоторые точки нарисованы поверх поля, которое также нарисовано краской другого цвета, в этом случае точкой считается как сама цифра, так и поле под ней, нарисованное краской.

ВНИМАНИЕ!!! Точкой не считается сам предмет на котором нарисована точка.

- Взятие точек обязательно подтверждается цифровым фотоснимком, на котором видна точка, стартовый номер машины либо государственный регистрационный номер, закрепленный на передней или задней части автомобиля, и член экипажа, фиксирующий одну руку на точке (краске), а другую – на кузове автомобиля*. При этом никакое препятствие не должно загораживать расстояние от одной руки до другой (без разрыва). При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удастся идентифицировать момент касания, номер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка не засчитывается.

- Группы точек имеют стоимость от 10 до 50 баллов. Стоимость группы, является штрафом за её не взятие. Стоимость групп точек прописана в списке, выдаваемом Организаторами. Каждая точка, взятая отдельно не имеет никакой стоимости и в подсчете результатов не учитывается, т.е. если в любой группе участник собирает только одну или две точки, то ни одна из этих точек не будет учитываться. Каждая группа состоит из трёх точек, обязательных для взятия.

- По итогам трёх СУ в каждой категории, штрафы суммируются. Победителем соревнования признается участник, набравший наименьшее количество штрафных баллов по сумме всех СУ.

** Кузовом автомобиля является – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные, неподвижные), рамка лобового стекла, бамперы, стойки крыши - то есть всё, на чём должно находиться заводское лакокрасочное покрытие, в т.ч силовые бамперы. В момент фотофиксации любая часть кузова должна составлять единое целое с автомобилем. Допускается открытие дверей автомобиля.*

Штрафные баллы

-Штраф за не взятие групп СУ1 - 10, 20, 30, 50 баллов. Не зачет СУ = 800 баллов.

-Штраф за прохождение СУ2 – 1сек.= 1 балл.; 1 касание ограждения = 10 баллов. Не зачет СУ = 600 баллов.

-Штраф за прохождение СУ3 – соответствует месту, занятому на СУ. 1 место = 0 баллов, 2 место = 20 баллов, 3 место = 30 баллов и т.д. Не зачет СУ = 600 баллов.

Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в спортивной документации.

9. Эвакуация

9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным, в спортивной документации, номерам телефонов или лично в Штаб.

9.2. Эвакуация проводится в течение 24 часов с момента закрытия соревнования. Так же после окончания нормы времени СУ1 будет организована дополнительная эвакуация.

9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.

9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «ПТФ-2015», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).

9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

10. Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

10.1. Победители в каждой категории определяются по совокупности результатов трех СУ. Победителем признается экипаж, набравший наименьшее количество штрафных баллов. В случае одинакового кол-ва штрафных баллов по наименьшему времени СУ1 (1, 2 и 3 место).

11. Дисквалификация и штрафы

11.1. Дисквалификация в соревновании:

- использование экипажем лебедки без коррозийной стропы;
- использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;
- валка живых деревьев;
- уничтожение или перемещения КП;
- превышение нормы времени;
- движение через населенные пункты в течение контрольного времени со скоростью выше 40км/ч. (для всех категорий);
- движение по вспаханым и засеянным полям;
- хранение и использование огнестрельного оружия;
- помощь участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются участниками соревнования (исключением является медицинская помощь);
- несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;
- неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;
- любое другое нарушение может быть основанием для исключения.
- любое решение об исключении может быть опротестовано, для этого представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Главного судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

11.2. Штрафы:

Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей. Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности. Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение. За нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками департамента лесного хозяйства Ярославской области.

12. Заявления и протесты

12.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Главного судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых результатов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

12.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых результатов.

12.3. После публикации итоговых результатов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

13. Базовый лагерь

Базовый лагерь «ПТФ-2015» находится на территории, принадлежащей базе отдыха «Залесский Треугольник» – вблизи д.Афонино, Переславского р-на, Ярославской области. Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Соглашением между базой отдыха «Залесский Треугольник» и Организатором. В том числе:

13.1. Проживание в гостевых домах: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование – у Ответственного за расселение. Продление – у Администрации базы отдыха «Залесский Треугольник».

13.2. Палаточный лагерь расположен на территории базы отдыха «Залесский Треугольник». Стоимость установки жилых палаток и других легких конструкций включена в экологический взнос. Экологический взнос составляет 1000р. за одно транспортное средство и оплачивается одновременно при въезде на территорию базы.

13.3. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования с Комендантом Базового лагеря.

13.4. По согласованию с Комендантом Базового лагеря на территории палаточного лагеря участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.