



**Общественная организация «Паджеро Клуб России»**  
**«Паджеро Трофи Фестиваль». Приложение № 4 к Регламенту**  
**Автопробег «Русская Верста»**

Автопробег «Русская Верста» (далее по тексту «Пробег», «Русская Верста») проводится 14-15 июня 2013 г. в рамках «Паджеро Трофи Фестиваля».

Организатором Автопробега является Общественная организация «Паджеро Клуб России».

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Фестиваля Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Документы Автопробега «Русская Верста»

- ПДД РФ
  - Регламент «Паджеро Трофи Фестиваля» и Приложения к нему.
  - Другие официальные объявления и информация, опубликованная Организатором
- Все изменения и дополнения к Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля» и настоящему Приложению издаются в виде письменных Бюллетеней. Бюллетени публикуются на сайте Организатора и/или на Информационном табло Фестиваля (в Штабе фестиваля).

Судейская коллегия Автопробега представлена судьями дистанции и официальными лицами:

Главный судья «Паджеро Трофи Фестиваля» Колабина Наталья +7 926 001-13-132

Руководитель Автопробега «Русская Верста», Комиссар по безопасности и маршруту Дмитрий Жидков +7 916 322-59-20

Координатор Автопробега «Русская Верста», Офицер по связи с участниками Анна Золотарева +7 916 145-40-97

Технический комиссар Сергей Малоштан +7 903 738-10-43

Секретарь и судья Автопробега «Русская Верста» Елена Самсонова +7 916 796-37-80

Старший судья Автопробега «Русская Верста» Анна Мухина +7 903 776-63-47

Секретарь и судья Автопробега «Русская Верста» Елена Самсонова +7 916 796-37-80

Судьи дистанции, судьи фактов, секретариат и др. – назначаются Главным судьей, в Главную судейскую коллегия не входят.

Все спорные вопросы и протесты рассматриваются Главной судейской коллегией, решение которой является окончательным. Заявления по неправильному вводу результатов и другим возможным техническим ошибкам принимает Офицер по связи с участниками.

Допускаемые автомобили – согласно Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля»

Регистрация и Техническая инспекция – согласно Программе и Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля». Во время регистрации будут проверяться: документы на право управления заявленным автомобилем, водительские удостоверения, полис ОСАГО, полисы ОМС водителя и всех членов экипажа. Во время технической инспекции, помимо прочего, будет проверяться исправность ближнего света фар, габаритов, стоп-сигналов, ремней безопасности, а также наличие аптечки и огнетушителя. Все предметы в салоне и багажнике должны быть закреплены, аккумулятор – закреплен, клеммы – изолированы.

**Правила проведения Автопробега. Контроль. Дополнительные соревнования.**

1. Старт – согласно Стартовой ведомости, которая публикуется на Табло Информации в Штабе не позднее 12:30 15.06.2013. Межстартовый интервал 1 минута.
2. Контроль времени (КВ). Предусмотрены три пункта КВ: на старте КВ-1, промежуточный КВ-2 и на финише КВ-3. Норма времени и дистанция от КВ до КВ указывается в Дорожной книге. Опоздание на все КВ и опережение на КВ-1 penalizруется в размере 1 минуты за каждую полную или неполную минуту опоздания. Опережение на КВ-2 и КВ-3 не penalizруется, если экипаж не превысил максимальную разрешенную ПДД скорость (если превысил, что определяется расчетным временем при скорости по ПДД – penalizация 10 минут за каждую полную или неполную

минуту такого опережения). Расстояние от КВ до КВ называется Дорожным сектором. Норма времени на преодоление Дорожного сектора рассчитывается исходя из разрешенной ПДД скорости и соображений безопасности.

3. **Фото-КП.** Каждый экипаж получает распечатанные фотографии с изображением точки фото-КП и отрезка пути, на котором расположена точка (точки). Экипажу выдается табличка с его стартовым номером. Задача экипажа – сфотографировать точку таким образом, чтобы на фотографии был член экипажа с табличкой в руках и объект с фотографии. Пенализация за пропуск фото-КП составляет **15 минут** за каждую точку.
4. **Регулярное движение (РД).** Является дополнительным соревнованием на точность прохождения участка трассы. **Старт РД указан в ДК.** Время старта – согласно Стартовой ведомости: в указанную минуту экипаж ставит автомобиль у судейской машины, обозначенной щитами: красный круг с изображением часов и красный круг с изображением белого флага. Время остановки у щитов = время явки на КВ. Судья отмечает в Карнете время явки и время старта (через минуту), и по его команде экипаж стартует.  
Время финиша = время пересечения условной линии финиша. Место финиша не указано в ДК. На местности место финиша обозначено щитом: красный круг с изображением клетчатого флага. Финиш – ходом, без остановки. Остановившись в прямой видимости от судейской машины «финиш» запрещено (пенализация 1 час). Метров через 200 после финиша стоит судья у щита «STOP» (красный круг со словом «STOP»). Экипаж обязан остановиться и получить в Карнете отметку времени финиша.  
Участок РД включает в себя несколько смен скоростей (точки смены скорости и нужная скорость указываются в ДК) – соответственно, несколько участков с разной средней скоростью. Задача экипажа – проехать каждый участок с указанной средней скоростью таким образом, чтобы на финише показать наиболее точное время прохождения РД. Точность хронометража на РД – до секунды (десятые доли округляются). Результатом РД является время отклонения от расчетного норматива РД, выраженное в секундах.
5. **Маршрут от КВ-2 до КВ-3 представляет собой две трассы.** Каждый участник на свое усмотрение определяет, по какой из трасс ему двигаться. 1 трасса включает незначительный участок бездорожья (там дежурит эвакуатор). 2 трасса идет в обход этого участка (этот маршрут распечатан в ДК на бумаге желтого цвета). Выбравший 2ю трассу получает пенализацию в размере 30 минут. На КВ-2 работает судья, который фиксирует, по какой из трасс поехал экипаж. **Организатор обращает внимание экипажей, выбравших вариант объезда («Желтая Легенда»): норма времени на КВ-3 однозначно позволяет прибыть вовремя, не нарушая ПДД – так что причин для спешки нет. В то же время полученная пенализация за выбор «Желтой Легенды» однозначно лишает возможности выиграть в «Русской Версте».**
6. **Финиш – на КВ-3.** На этом судейском пункте экипаж передает судьям флешку с фотографиями (флешка должна лежать в конверте с указанием стартового номера).
7. Результатом Автопробега «Русская Верста» является сумма времен:
  - Опоздание на КВ
  - Опережение на КВ-1
  - Пенализация за отсутствующие фотографии
  - Пенализация за отклонение от норматива РД.
  - **Пенализация за проезд по «Желтой Легенде»**
  - Другая возможная пенализация за нарушение Регламента, назначенная Главной судейской коллегией.Победителем является финишировавший и не исключенный экипаж с наименьшей суммой перечисленных времен.
8. Организатор на свое усмотрение может провести другие дополнительные соревнования и конкурсы в рамках Автопробега «Русская Верста». Условия таких соревнований и конкурсов будут объявлены в Бюллетенях.

#### Дорожная книга. Норматив на РД

Дорожная книга (Легенда, ДК) – документ, в котором схематично описан маршрут. ДК отвечает следующим условиям:

- i. Под направлением «прямо» понимается движение по главной дороге (обозначенной соответствующими знаками), если перекресток без знаков – движение через перекресток прямо. Некоторые особо опасные повороты схематично нарисованы в ДК.
- ii. ДК не отражает все перекрестки, повороты, населенные пункты и другие более или менее значимые объекты. Подразумевается, что в не прорисованных ДК точках едем «прямо» (см. пункт i).
- iii. ДК отражает расстояние: от КВ и между позициями. Если вы сбились в расстоянии от КВ – следуйте по маршруту дальше, опираясь на расстояния между позициями (в этом случае рекомендуется обнулять одометр в каждой позиции).
- iv. Одна позиция, прорисованная в ДК, на местности занимает примерно 50-100 метров. Точка в начале стрелки всегда совпадает с точкой отбоя расстояния; по возможности эти точки всегда имеют привязку на местности (ориентир тоже прорисован).
- v. Помните: одометры у всех разные. Тарировочный участок на «Русской Версте» не предусмотрен, чтобы не морочить вам голову ☺ Поэтому не удивляйтесь, если показания вашего одометра (расстояние) будет незначительно расходиться с расстоянием, указанным в ДК. ДК писали на а/м Паджеро Спорт, стандартная асфальтовая резина R15, прибор – Терратрип 3.
- vi. РД (Регулярное движение, рабочее название «рак мозга») – это дополнительное соревнование. Пример расчета норматива на РД приведен на следующей странице. Штурману рекомендуется иметь при себе калькулятор с большими кнопками, чтобы по ходу движения считать, отклоняетесь вы от норматива РД или нет, пилоту – учитывать, что при старте «с места» нужно как можно скорее набрать указанную в ДК скорость и стараться поддерживать ее до смены скорости, а при переходе на более низкую скорость (например, с 90 на 60) – тормозить заранее, чтобы не «опередить» норматив.  
Точки смены скорости указаны в ДК в столбике «Информация». Если в позиции не указана скорость – значит, она не меняется, продолжаем ехать с прежней скоростью. Если в позиции указана скорость – значит, в этой точке перемена скорости, отсюда едем с новой скоростью.  
Штурману рекомендуется сразу со старта сказать пилоту «мы сейчас за 2 минуты километр проехать должны» /например/ и, не мешкая, начать считать норматив на следующий отрезок.  
**На всей дистанции РД фото-КП не будет! Поэтому не отвлекайтесь на поиски достопримечательностей – выполняйте норматив, и шершавой вам дорожки, друзья!**