



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Паджеро Трофи Фестиваль»

14-15 Июня 2013 г.

Ярославская область

РЕГЛАМЕНТ

Друзья! Мы рады приветствовать вас на юбилейном, X Паджеро Трофи Фестивале! Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!

(с) Организатор

1. Общие положения.

«Паджеро-Трофи Фестиваль – 2013» - традиционное познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, самого разного уровня подготовки.

Цели «Паджеро-Трофи Фестиваля»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителям и продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

Организатор «Паджеро-Трофи Фестиваля»

Организатором «Паджеро-Трофи Фестиваля» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 20.

тел. +7 495 642-30-92

Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Фестиваля Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Главный судья «Паджеро Трофи Фестиваля» Колабина Наталья +7 926 001-13-132

Технический комиссар Сергей Малоштан +7 903 738-10-43

Главный секретарь фестиваля Еремкина Екатерина +7 985 969 83 72

Комендант лагеря:

Комиссар по маршруту внедорожной части Фестиваля Дмитриевский Николай +7 903 274-24-07

Комиссар по безопасности и маршруту «Русской Версты» Дмитрий Жидков +, 916 322-59-20

Координатор Автопробега «Русская Верста», Офицер по связи с участниками Анна Золотарева +7 916 145-40-97

Штаб Фестиваля находится по адресу д. Свечино Переславского района Ярославской области, КСК «Свечинский». GPS координаты N. 56 54,630' E. 38 29,699'

Ответственный за расселение (бронирование и оплата во время регистрации) – Маргарита Ситникова, тел +7 916 222-5-999

Официальные лица «Паджеро-Трофи Фестиваля»

Официальными лицами спортивно-развлекательной части Фестиваля являются все, кто входит в Оргкомитет, судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности.

В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Главный судья «Паджеро Трофи Фестиваля» Колабина Наталья +7 926 001-13-132

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Фестиваля Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссар по маршруту внедорожной части Фестиваля Дмитриевский Николай +7 903 274-24-07

Координатор Автопробега «Русская Верста» Анна Золотарева +7 916 145-40-97

Главный секретарь соревнования отвечает за проведение регистрации, а также за ввод информации, публикацию информации и подсчет результатов.

В задачи Главной судейской коллегии входит определение результатов каждого экипажа, в том числе – принятие решений по спорным случаям и протестам. Итоговые классификации спортивной части Фестиваля утверждаются ГСК коллегиально, подписывают Главный судья и Президент Клуба.

Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «Паджеро-Трофи Фестиваля»:

- ПДД РФ
- Согласования проведения Фестиваля с ОАО «Лось» и Администрацией Переславского района Ярославской области.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло Фестиваля.
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.
- Соглашение о намерениях между «Паджеро Трофи Клуб» и «КСК Свечинский».

ПРОГРАММА

Штаб Фестиваля N. 56 54,630' E. 38 29,699'

Смотри Приложение N1

2. Организатор: права, обязанности, ответственность

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора Фестиваля, его представители и любые другие привлеченные для проведения Фестиваля лица.

- 2.1. Организатор обязуется провести мероприятия Фестиваля в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.
- 2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия Фестиваля по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.
- 2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.
- 2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.
- 2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время Фестиваля, а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.
- 2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении Фестиваля, не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения Фестиваля, за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей Фестиваля и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

3. Участники. Водители. Экипажи. Гости Заявки. Заявочные взносы

- 3.1. Участником Фестиваля является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля в составе экипажа.
- 3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля. Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.
- 3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля. В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель (Пилот) и 2й Водитель (Штурман). При этом управлять автомобилем имеет право только 1й Водитель, за нарушение этого требования – исключение. В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время Фестиваля 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.
- 3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость Фестиваля обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов Фестиваля, а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и маршалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения Фестиваля и даже может быть удален силами Организатора.
- 3.5. Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту. *Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля. подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами*
- На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).
- 3.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях Фестиваля каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение Фестиваля. рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 01.06.13 (включительно) 3500 рублей (по клубной карте – 3000 рублей), при оплате после 01.06.13 5000 руб. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку фестиваля, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей
Заявочные взносы возвращаются:

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае если заявитель не смог прибыть на Фестиваль по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.

Заявочные взносы не возвращаются:

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания Фестиваля. Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания Фестиваля.

4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе Фестиваля.

4.2. Регистрация – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

Оплата сборов за проживание в палатке, а также оплата проживания в гостинице КСК Свечинский осуществляется во время регистрации. Оплативший сбор за палатку получает карточку с цифрой и символикой фестиваля – эта карточка подтверждает факт оплаты. Карточка должна быть предъявлена Организатору по первому требованию, заявитель несет ответственность за сохранность Карточки. Оплата за проживание в гостинице осуществляется сроком на 1 сутки. Продление – у Администрации КСК Свечинский.

4.3. Административные проверки – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Паспорта всех членов экипажа (для несовершеннолетних – обязательно либо присутствие родителей, либо их Доверенность соответствующего образца, а также Свидетельство о рождении для детей, не получивших паспорт)
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, экземпляр Регламента, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. Техническая инспекция – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям (Приложение № 2 к настоящему Регламенту) и требованиям безопасности (настоящий Регламент и Приложение № 2 к нему). Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, с нанесенными наклейками.

Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет.

Получивший во время ТИ замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ (время – в пределах расписания ТИ по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 2 кг огнегасящего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.
- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды
- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции
- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос. Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются.

Не прошедший ТИ экипаж исключается.

4.5. РЕКЛАМА. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не носит оскорбительного характера. При этом **реклама коммерческого характера** должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

4.6. Запрещено наличие стартовых номеров других соревнований без согласования с Техническим комиссаром. Такие стартовые номера должны быть сняты или закрыты. Нарушение данного требования повлечет пенализацию вплоть до исключения (решением ГСК).

5. Допускаемые автомобили. Зачеты и зачетные категории

Организатор в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля установил следующие зачетные категории автомобилей: П1, П2, П3 и «Русская Верста». Каждый из зачетов проходит свою трассу (этап). Трассы могут отличаться как по протяженности, так и по характеру и сложности задач. Результаты будут определяться отдельно по каждому зачету.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической инспекции. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение Главного судьи опротестованию не подлежит.

5.1. Категория «П-1» - стандартные автомобили.

5.2. Категория «П-2» - автомобили любой подготовки с фактическим внешним диаметром колёс не более 33 дюймов.

- 5.3. Категория «П-3» - автомобили любой подготовки, не попадающие в категорию «П2».
- 5.4. Категория «Русская Верста» - Для участия в автомобильном пробеге «Русская Верста» допускаются серийные автомобили, подготовленные согласно ПДД РФ и имеющие регистрационные знаки установленного образца. На ТИ будет проверяться: исправность ремней безопасности, световых приборов (ближний свет, габариты, поворотники, стоп-сигналы), наличие аптечки, огнетушителя, буксировочного троса и проушин. Допускается использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования РФ. Правила проведения автопробега «Русская верста» изложены в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

6. Требования по охране окружающей среды и ее защите от участников Фестиваля

6.1. ЗАПРЕЩЕНО:

- разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
 - валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
 - слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
 - Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
 - На протяжении всего фестиваля всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически **запрещается** езда по рекам и озерам, а так же их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.
 - Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
 - Проезд по территории КСК Свечинский вне выделенных для проезда коридоров, выезд на травяное покрытие, въезд и вход в ливады.
 - Мусор на территории КСК Свечинский разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.
- 6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями ОАО «Лось». Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Меры охраны от пожаров согласно требованиям ОАО «Лось» будут опубликованы на Информационном табло. Нарушения запрещены.
- 6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере согласно действующему законодательству, а также Соглашению между Организатором и КСК Свечинский. Все штрафы должны быть оплачены Организатору (для передачи по назначению) немедленно, в противном случае соответствующий экипаж будет оштрафован.

6.2. РАЗРЕШЕНО:

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

7. Безопасность

- 7.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.
- 7.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.

- 7.3. Указание судей, касающиеся выполнения требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.
- 7.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Главного судьи соревнований.
- 7.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий Фестиваля (исключен) решением ГСК.
- 7.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.
- 7.7. Автомобили категории «П-3» рекомендовано иметь внешний или внутренний каркас безопасности или главную предохранительную дугу.
- 7.8. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксирные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.
- 7.9. Автомобили категорий «П-3» должны иметь крышу.
- 7.10. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.
- 7.11. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы
- 7.12. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).
- 7.13. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.
- 7.14. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.

8. Правила проведения спортивных мероприятий Фестиваля

- 8.1. Этап «П-1» - Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. На трассе могут быть установлены пункты Контроля прохождения (КП), располагающиеся в точках, однозначно идентифицируемых Участниками на основании Легенды. Легенда – документ, который схематически описывает маршрут трассы. В Легенде указываются точки КП (знаком «КП» и описание в Легенде предмета, на котором находится точка). Взятие точки КП фотографируется, при этом в кадре должен находиться участник с карнетом в руках (оборотная сторона со стартовым номером) и точка. Не взятие точки рассматривается как отклонение от маршрута и пенализируется в размере 30 минут. Результатом является сумма времени нахождения на трассе (от старта до финиша) плюс пенализация за не взятые точки КП.
- 8.2. Этап «П-2»

На старте соревнования экипаж получает список координат зачетных точек в формате WGS-84, градусы минуты, доли минут (например: N56 4.995 E37 23.484) Контрольных Пунктов. «КП» на местности представляет собой дерево/пень/столб со знаком в виде листа бумаги формата А4. Место расположения каждого такого «КП» соответствует координатам выданных Участникам.

КП - это одна палуба корабля. Корабли бывают одно-, двух-, трех- и четырехпалубные, т.е. состоящие из 1, 2, 3 или 4 КП соответственно. «Потопить»

корабль – означает взять все КП, его составляющие. Задача экипажа: потопить как можно больше кораблей за меньшее количество времени.

На карте с обратной стороны имеется игровое поле (10×10 клеток) с нанесенными на него кораблями. Вертикали нумеруются цифрами сверху вниз, а горизонтали помечаются буквами. Каждый КП имеет свой номер обозначенный цифрой и буквой, соответственно своему расположению на игровом поле. Таким образом, соответствие КП и палуб кораблей становится известно участникам только после их взятия.

8.3. Этап «П-3»

На старте экипаж получает список координат зачетных точек в формате WGS-84, градусы минуты, доли минут (например: N56 4.995 E37 23.484) Контрольных Пунктов. «КП» на местности представляет собой дерево/пень/столб со знаком в виде листа бумаги формата А4. Место расположения каждого такого «КП» соответствует координатам, выданным Участникам. **Превышение норма времени — сход.**

8.4. Этап «Русская Верста»

После прохождения АП экипаж получает Дорожную книгу (Легенду) со схематичным описанием маршрута. Задача экипажа – пройти маршрут, уложившись в заданную норму времени и собрав при этом все фото-КП. Подробное описание этапа приведено в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

8.5. Старт.

Порядок старта автомобилей участников будет определяться ГСК по итогам регистрации и АП, жеребьевки участников и определения пропускной способности трасс. Порядок старта и межстартовый интервал будут опубликованы на Информационном табло согласно Программе фестиваля.

Любой экипаж, опаздывающий на старт соревнования, в случае последовательного старта, пенализируется перестановкой в конец стартовой очереди.

8.6. КП.

8.6.1. Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- на снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером, а также один из членов экипажа, который одной конечностью касается знака данного КП, а другой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем. Для «Русской Версты» могут быть предусмотрены КП, где на фотографии достаточно 1го Водителя с табличкой со стартовым номером (таблички будут выданы на АП);
- фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата;
- карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков флеш-карта организаторами не принимается;
- в категории «П-1» все КП должны браться в порядке указанном в легенде, в противном случае взятие КП не засчитывается Участникам.

8.7. Финиш.

- Финиш для категорий П-1, П-2 и П-3 осуществляется в Базовом лагере, в точке Финиш, возле автомобиля Организаторов с надписью «Финиш». Финиш для категории «Русская верста» - согласно Дорожной книге (КВ-3).
- После фиксации времени финиша Участник в течение 10 мин. должен сдать карту памяти с фотоснимками взятия КП и Корнета с отметкой времени финиша в палатку организаторов с надписью «Прием КП».
- После окончания нормированного времени экипаж, не прибывший на финиш, дисквалифицируется.

Зарегистрированный экипаж, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организаторов.

9. Эвакуация

- 9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным номерам телефонов.
- 9.2. Эвакуация проводится 16.06.2013
- 9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль Участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.
- 9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников фестиваля, оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).
- 9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утолнением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

10. Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

10.1. Победитель этапа «П-1»

10.1.1. Победители этапа «П-1» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider) определяется по времени прохождения трассы «П-1», а если будет проводиться для них GPS-ориентирование – то еще и по кол-ву взятых точек (в случае одинакового кол-ва точек по наименьшему времени). (1, 2 и 3 место).

10.1.2. Победители этапа «П-1» среди автомобилей других марок определяется аналогично п. 10.1... (1- место).

10.2. Победитель этапа «П-2»

10.2.1. Победитель категории «П-2» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider) определяется по следующим критериям:
за потопление каждого корабля начисляются баллы:

1 четырехпалубный = 4 балла

1 трехпалубный = 3 балла

1 двухпалубный = 2 балла

1 однопалубный = 1 балл

Победитель определяется по суммарному количеству баллов за потопленные корабли.

При равенстве баллов победитель определяется по количеству собранных «КП».

При равенстве обоих указанных параметров - по минимальному времени прохождения трассы. (1, 2 и 3 место).

10.2.2. Победитель категории «П-2» среди автомобилей других марок определяется идентично пункту Регламента 3. (1- место).

10.3. Победитель категории «П-3»

10.3.1. среди автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider) определяется по количеству взятых точек (в случае одинакового кол-ва точек по наименьшему времени). (1, 2 и 3 место).

10.3.2. Победители этапа «П-3» среди автомобилей других марок определяется по кол-ву взятых точек (в случае одинакового кол-ва точек по наименьшему времени) (1- место).

10.4. Победитель этапа «Русская Верста» определяется согласно Приложению 4 к настоящему Регламенту

10.5. После окончания нормированного времени экипаж, не прибывший на финиш, дисквалифицируется.

10.6. Зарегистрированный экипаж, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организаторов.

11. Штрафы и пенализация

Любое решение о штрафе, пенализации или исключении принимается и утверждается ГСК или Организатором (в случаях, когда согласно Регламенту Организатор имеет право исключить экипаж). Основанием для штрафа, пенализации и исключения могут быть нарушения настоящего Регламента. Размер штрафа или пенализации утверждается решением ГСК, при этом по результатам опроса участников и судей размер штрафа и пенализации может быть уменьшен, а исключение заменено на пенализацию.

11.1. Исключение:

11.1.1. потеря карнета;

11.1.2. использование экипажем лебедки без коррозийной стропы;

11.1.3. использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;

11.1.4. валка живых деревьев;

11.1.5. уничтожение или перемещение КП;

11.1.6. превышение нормы времени;

11.1.7. въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для категорий П-1, П-2 и П-3);

11.1.8. движение по вспаханым и засеянным полям;

11.1.9. хранение и использование огнестрельного оружия;

11.1.10. помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются Участниками Соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);

11.1.11. несоответствие автомобиля требованиям Регламента, непрохождение АП или ТИ;

11.1.12. неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;

11.1.13. выгул собак без поводка и намордника;

11.1.14. нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;

11.1.15. по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;

11.1.16. Любое другое нарушение может быть основанием для исключения.

11.1.17. Любое решение об исключении может быть опротестовано: представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Главного судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

11.2. Пенализация:

Согласно тексту в Регламенте.

11.3. Штрафы:

11.3.1. Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей. Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности.

11.3.2. Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права опротестовать такое исключение

11.3.3. Также за нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками ОАО «Лось».

11.3.4. Штрафы за нарушение правил поведения в базовом лагере устанавливаются в размере, указанном в Соглашении между КСК Свечинский и Организатором (копия Соглашения публикуется на Информационном Табло) и передаются в кассу КСК Свечинский. Не оплативший штраф **обязан** немедленно покинуть базовый лагерь и исключается без права опротестовать решение.

12. Заявления и протесты

- 12.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. протест подается в письменном виде, на имя Главного судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых классификаций. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.
- 12.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых классификаций.
- 12.3. После публикации итоговых классификаций любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

13. Базовый лагерь

Базовый лагерь Фестиваля находится на территории, принадлежащей КСК Свечинский – д. Свечино Переславского района Ярославской области. Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Соглашением между КСК Свечинский и Организатором. В том числе:

1. Проживание в гостиницах: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование - у Ответственного за расселение. Оплата 1х суток – во время регистрации (согласно Программе), продление – у Администрации КСК Свечинский
2. Палаточный лагерь расположен на территории КСК Свечинский (Схема территории прилагается). Стоимость установки 1 жилой палатки от 300 до 500 рублей единовременно, сумма зависит от размера палатки. Стоимость установки шатра будет согласована дополнительно. Оплата – во время регистрации.
3. Базовый лагерь фестиваля условно разделен на зоны: Штаб и зона Организатора (площадка перед Штабом), Сцена и зона анимации, Парковка, Палаточный лагерь.
4. Места общего пользования – душ, туалеты – указаны на Схеме. Пользование душем платное (100 руб. с человека), оплачивать – у Администрации КСК Свечинский
5. Все время проведения фестиваля движение автомобилей и иной техники, за исключением велосипедов и транспорта Организатора по Базовому лагерю запрещается. Штраф за каждое нарушение 500 руб.
6. Выезд на автомобиле с территории палаточного лагеря разрешен, но не рекомендован из соображений безопасности.
7. Коридоры для движения транспорта отмечены ленточным ограждением, выезд за пределы ленточного ограждения категорически запрещен. Также ленточным ограждением и информационными табличками перекрыты все дорожки и ворота, куда ходить (въезжать) запрещено. Такие меры вызваны тем, что наш базовый лагерь находится на территории конного завода.
8. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования со службой Коменданта лагеря.
9. По согласованию с Комендантом Базового лагеря и Координатором Фестиваля, на территории палаточного лагеря Участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.