



**Общественная организация «Паджеро Клуб России»
«Паджеро Трофи Фестиваль»
Автопробег «Русская Верста»**

Автопробег «Русская Верста» (далее по тексту «Пробег», «Русская Верста») проводится 14-15 июня 2013 г. в рамках «Паджеро Трофи Фестиваля».

Организатором Автопробега является Общественная организация «Паджеро Клуб России».

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Фестиваля Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Документы Автопробега «Русская Верста»

- ПДД РФ
 - Регламент «Паджеро Трофи Фестиваля» и Приложения к нему.
 - Другие официальные объявления и информация, опубликованная Организатором
- Все изменения и дополнения к Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля» и настоящему Приложению издаются в виде письменных Бюллетеней. Бюллетени публикуются на сайте Организатора и/или на Информационном табло Фестиваля (в Штабе фестиваля).

Судейская коллегия Автопробега представлена судьями дистанции и официальными лицами:

Главный судья «Паджеро Трофи Фестиваля»

Колабина Наталья +7 926 001-13-132

Руководитель Автопробега «Русская Верста», Комиссар по безопасности и маршруту

Дмитрий Жидков +7 916 322-59-20

Координатор Автопробега «Русская Верста», Офицер по связи с участниками

Анна Золотарева +7 916 145-40-97

Технический комиссар

Сергей Малоштан +7 903 738-10-43

Секретарь и судья Автопробега «Русская Верста»

Елена Самсонова +7 916 796-37-80

Старший судья Автопробега «Русская Верста»

Анна Мухина +7 903 776-63-47

Секретарь и судья Автопробега «Русская Верста»

Елена Самсонова +7 916 796-37-80

Судьи дистанции, судьи фактов, секретариат и др. – назначаются Главным судьей, в Главную судейскую коллегия не входят.

Все спорные вопросы и протесты рассматриваются Главной судейской коллегией, решение которой является окончательным. Заявления по неправильному вводу результатов и другим возможным техническим ошибкам принимает Офицер по связи с участниками.

Допускаемые автомобили – согласно Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля»

Регистрация и Техническая инспекция – согласно Программе и Регламенту «Паджеро Трофи Фестиваля». Во время регистрации будут проверяться: документы на право управления заявленным автомобилем, водительские удостоверения, полис ОСАГО, полисы ОМС водителя и всех членов экипажа. Во время технической инспекции, помимо прочего, будет проверяться исправность ближнего света фар, габаритов, стоп-сигналов, ремней безопасности, а также наличие аптечки и огнетушителя. Все предметы в салоне и багажнике должны быть закреплены, аккумулятор – закреплен, клеммы – изолированы.

Правила проведения Автопробега. Контроль. Дополнительные соревнования.

1. Старт – согласно Стартовой ведомости, которая публикуется на Табло Информации в Штабе не позднее 14:00 15.06.2013. Межстартовый интервал 1 минута.
2. Контроль времени (КВ). Предусмотрены три пункта КВ: на старте КВ-1, промежуточный КВ-2 и на финише КВ-3. Норма времени и дистанция от КВ до КВ указывается в Дорожной книге. Опоздание на все КВ и опережение на КВ-1 penalизируется в размере 1 минуты за каждую полную или неполную минуту опоздания. Опережение на КВ-2 и КВ-3 не penalизируется, если экипаж не превысил максимальную разрешенную ПДД скорость. Расстояние от КВ до КВ называется Дорожным сектором. Норма времени на преодоление Дорожного сектора рассчитывается исходя из разрешенной ПДД скорости и соображений безопасности.
3. Фото-КП. В Дорожной книге опубликованы фотографии с изображением точки фото-КП и отрезка пути, на котором расположена точка (точки). Экипажу выдается табличка с его стартовым номером. Задача экипажа – сфотографировать точку таким образом, чтобы на фотографии был член экипажа с табличкой в руках. Penalизация за пропуск фото-КП составляет 30 минут за каждую точку.
4. Регулярное движение (РД). Является дополнительным соревнованием на точность прохождения участка трассы. Место старта указано в Дорожной книге (ДК), место финиша не указывается. Участок РД включает в себя несколько смен скоростей (точки смены скорости и нужная скорость указываются в ДК) – соответственно, несколько участков с разной средней скоростью. Задача экипажа – проехать каждый участок с указанной средней скоростью таким образом, чтобы на финише показать наиболее точное время прохождения РД. Точность хронометража на РД – до секунды (десятые доли отбрасываются, не округляются). Результатом РД является время отклонения от расчетного норматива РД, выраженное в секундах.
5. Маршрут от КВ-2 до КВ-3 представляет собой две трассы. Каждый участник на свое усмотрение определяет, по какой из трасс ему двигаться. 1 трасса включает незначительный участок бездорожья (там дежурит эвакуатор). 2 трасса идет в обход этого участка. Выбравший 2ю трассу получает penalизацию в размере 30 минут. На КВ-2 работает судья, который фиксирует, по какой из трасс поехал экипаж.
6. финиш – на КВ-3. На этом судейском пункте экипаж передает судьям флешку с фотографиями (флешка должна лежать в конверте с указанием стартового номера).
7. Результатом Автопробега «Русская Верста» является сумма времен:
 - Опоздание на КВ
 - Опережение на КВ-1
 - Penalизация за отсутствующие фотографии
 - Penalизация за отклонение от норматива РД.
 - Другая возможная penalизация за нарушение Регламента, назначенная Главной судейской коллегией.Победителем является финишировавший и не исключенный экипаж с наименьшей суммой перечисленных времен.
8. Организатор на свое усмотрение может провести другие дополнительные соревнования и конкурсы в рамках Автопробега «Русская Верста». Условия таких соревнований и конкурсов будут объявлены в Бюллетенях.