**1. Организация**

Главный организатор – Pajero 4×4 Off-Road Club.

**2. Сроки и место проведения**

«Pajero Trophy Festival 2012» – состоится 9-10-11-12 июня 2012 г.

**3. Время проведение фестиваля:**

* ***9 июня 2012:***
* Заезд и регистрация
* ***10 июня 2012:***
* Заезд и регистрация
* Развлекательные мероприятия
* ***11 июня 2012:***
* Открытие мероприятия
* Спортивная часть
* Закрытие мероприятия
* Награждение победителей
* ***12 июня 2012:***
* Отдых и живое общение

**4. Ответственность и обязательства организаторов**

**4.1 Эвакуация**

Эвакуация осуществляется силами Организаторов в течение 24 часов с момента начала работы эвакуаторов, после официального завершения соревнований.
Эвакуация осуществляется до ближайшего населенного пункта или дороги с асфальтовым покрытием.

**4.2 Ответственность организаторов**

Организаторы не несут ответственности за техническую подготовку и экипировку автомобилей и членов экипажа Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований и в течение всего времени проведения Фестиваля. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляется в соответствии с государственными нормативно-правовыми актами уполномоченными государственными органами. Своей подписью в Заявке Участник и члены его экипажа отказываются от предъявления, каких либо претензий Организаторам, в случае причинения ущерба их имуществу или других последствий, в т.ч. вследствие дорожно-транспортного происшествия.

**4.3 Апелляции.**

Все апелляции подаются только в письменной форме лично Главному судье. Текст апелляции должен содержать информацию о стартовом номере и ФИО членов экипажа Участника, суть претензии и ссылку на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней. Прием апелляций осуществляется Главным судьей соревнований в течение одного часа после объявления предварительных результатов этапа, либо соревнований в целом. Апелляции сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 3000 (три тысячи) рублей. В случае признания Организаторами протеста несостоятельным, залоговый взнос не возвращается.

**5. Участники спортивной части. Требования и обязательства.**

* к участию в соревновании, в качестве водителя, допускаются физические лица, имеющие действующее на территории России водительское удостоверение категории «B»;
* к участию в качестве членов экипажа допускаются любые физические лица;
* водитель, указанный в заявочной форме – пилот, несет всю ответственность за свой экипаж и пассажиров управляемого им автомобиля в течение всего этапа соревнования от старта до финиша, в котором он участвует, либо до окончания эвакуации;
* экипажем считается пилот и штурман на автомобиле;
* остальные лица находящиеся на борту автомобиля считаются пассажирами;
* во время старта, финиша экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе,
* количество членов экипажа и пассажиров не может быть меньше двух и не может превышать вместимости (количество штатных оборудованных пассажирских мест) автомобиля Участника;
* запрещается управление транспортным средством на соревновании в состоянии опьянения;
* запрещается ездить по полям и сельскохозяйственным угодьям;
* все передвижения автомобилей участников во время соревнования осуществляются только с ближним светом фар (за исключением времени преодоления брода или использования лебедки);
* все передвижения по трассе соревнований осуществляются в соответствии с ПДД, все перекрестки являются равнозначными нерегулируемыми;
* никакой затор на трассе не является основанием для перезаезда или отмены результатов. Соревнование является внедорожным и участники должны самостоятельно решать вопросы объезда или устранения причин возникающих заторов;
* все взаимные претензии участников друг к другу, в части, не касающейся непосредственно условий и правил проведения соревнований, участники решают самостоятельно.

**6. Требования безопасности.**

На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике. Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. Никакое действие любого пилота или штурмана не должно подвергать любого человека риску и опасности или создавать возможность опасности. Пилот обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании указанных средств. Передвижение автомобилей по трассам вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором. Указания судей, касающиеся выполнения требований безопасности подлежат безоговорочному выполнению всеми участниками под угрозой полного снятия с соревнований. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения, зависящие от количества участников, погодных условий и пр. в регламент вплоть до дня старта исключительно в целях создания наиболее благоприятных условий для участников. Все изменения будут доведены до участников бюллетенем или устно на брифинге.

**7. Требования по охране окружающей среды, правила нахождения в лагере:**

ЗАПРЕЩЕНО:

* разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования.
* валка живых деревьев (ствол у основания от 7 см в диаметре), в т.ч. с применением инструмента.
* слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
* перемещение на любой технике внутри зоны палаточного городка (лагеря).
* ночевка в авто с заведенным двигателем.

В случае обнаружения мусора или следов костра взимается штраф в размере 2000руб.

За валку живых деревьев взимается штраф в размере 2500 руб.

В случае нарушения режима перемещения по палаточному городку (лагерю) – снятие с соревнований.

РАЗРЕШЕНО:

* разведение открытого огня в мангалах;
* разведение открытого огня в мангалах не ближе, чем 3 метра от имущества третьих лиц;

**8. Условия допуска экипажа на маршрут**

* согласие экипажа и всех пассажиров с положениями настоящего регламента, что подтверждается подписями в заявочной форме;
* соответствие состава экипажа заявленному в заявочной форме;
* прохождение автомобиля технической инспекции;
* оплата стартового и страхового взноса. Оплатив один стартовый взнос, Участник имеет право выставить один экипаж;
* замены в составе экипажа должны подаваться Главному судье в письменной форме в виде новой полностью оформленной заявки на участие. Срок подачи новой заявки до окончания работы предстартовой комиссии;
* наличие стартовых номеров и обязательной рекламы на участвующем автомобиле;

**9. Зачётные группы и технические требования допуска к соревнованиям**

К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили, входящие в категорию «В» российской классификации. Каждый автомобиль должен быть укомплектован буксировочным тросом, буксировочными проушинами, исправными световыми приборами, автомобильной медицинской аптечкой, огнетушителем, работоспособными ремнями безопасности на передних сиденьях. Наличие указанной комплектации, будет проверяться у каждого экипажа на технической инспекции, непосредственно перед стартом или регистрацией (на усмотрение организаторов). При отсутствии хотя бы одного из перечисленных пунктов экипаж к старту не допускается. При невозможности устранить недочеты стартовый взнос не возвращается.

**10. Категории участников**

**П1** Стандартный внедорожник, любая резина до 33 дюймов включительно. Без лебёдки.

**П2** Подготовленный внедорожник, резина МТ до 33 дюймов включительно. Лебёдка обязательна.

**П3** Очень хорошо подготовленный внедорожник, резина МТ от 33 дюймов. Лебёдка обязательна.

**Друзья** автомобили любой степени подготовки и не являющиеся Mitsubishi Pajero, либо аналогами.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической комиссии. При этом определенная техническим комиссаром категория автомобиля участника согласовывается с участником. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение Главного судьи опротестования не подлежит.

**11. Заявки и заявочные взносы**

Для участия в соревновании участник предоставляет организаторам фестиваля надлежащим образом заполненную и подписанную заявку установленной формы. Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, все члены экипажа, указанные в заявке:

* подчиняются требованиям настоящего Регламента;
* требованиям Организатора, касающимся проведения Фестиваля;
* ПДД действующих на территории России;
* принимают условия проведения соревнования;
* освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику или его экипажу, его имуществу во время фестиваля, так и за убытки и ущерб, причиненные участником или его экипажем, третьим лицам и их имуществу;

Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку фестиваля, организацию судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до закрытия технической комиссии, к участию в соревновании не допускается. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании вследствие объективных, документально подтвержденных причин. Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания фестиваля. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин. В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

Взносы за участие в «Паджеро Трофи Фестивале – 2012»:

* **3500** р. — до 01 мая 2012г  (**2500** р. по клубной карте)
* **4500** р. — с 01 мая 2012г по 01 июня 2012г  (**3500** р. по клубной карте)
* **5500** р. — с 01 июня 2012г до старта. (**5000** р. по клубной карте)

**12. Идентификация и реклама на автомобиле**

При регистрации участникам выдаются:

* стартовые номера;
* обязательная реклама спонсоров.

Транспортные средства участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

* данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
* реклама не носит оскорбительный характер.

Участники не допускаются к старту при отсутствии стартовых номеров и (или) обязательной рекламы спонсоров.

**13. Особенности проведения соревнования**

* всю необходимую информацию экипаж может получить в Штабе соревнования, у комиссара по связи с участниками (секретаря), лично у интересующего его представителя организаторов мероприятия.
* зона лагеря и место проведения соревнования огораживаются маркировочной лентой.
* автомобили участников находятся в лагере с момента регистрации до момента закрытия соревнования.

Место стоянки экипажа в обязательном порядке согласовывается с комендантом лагеря.

* время прибытия экипажа на место старта – не ранее 15 минут до назначенного времени старта. До этого времени экипажу на автомобиле покидать зону лагеря запрещается, за исключением случаем выбывания экипажа из соревнований. Свободное перемещение участников и зрителей допускается только при невозможности оказаться в зоне проведения соревнований.

**14. Порядок прохождения предстартового контроля**

На старт автомобиль предоставляется с нанесенными стартовыми номерами и обязательной рекламой.
За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара проходит повторную техническую комиссию. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности на передних сидениях. Настоятельно рекомендуется
иметь рывковый трос. Не прошедшие техкомиссию экипажи пенализируются в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо снимаются с соревнования. Любой экипаж, опаздывающий на старт соревнования, в случае последовательного старта, пенализируется перестановкой в конец стартовой очереди.
Межстартовый интервал при последовательном старте составляет от 2-х до 5-ти минут, и может быть изменен по усмотрению Руководителя фестиваля, либо выпускающего на этап судьи. Время межстартового интервала сообщается участнику в момент регистрации, будет вывешено на информационном табло рядом со Штабом соревнования, оглашено на предстартовом брифинге и указано в Карнете экипажа. Экипаж, выступающий на а/м оборудованном лебедкой и грязевой резиной ОБЯЗАН предложить свою помощь неподготовленному экипажу, в случае попадания оного в ситуацию, влекущую серьезные повреждения автомобиля и/или представляющую опасность здоровью экипажа в условиях тяжелого бездорожья.

**15. Спортивная часть.**

Спортивное ориентирование с элементами челленджа.

**15.1 Категории участников и Описание соревнования.**

**П1**

Игра проходит по маршруту, который экипаж прокладывает самостоятельно, через путевые точки. Путевые точки зашифрованы по определенному алгоритму и описаны в Легенде, выдающейся непосредственно перед стартом. Прохождение путевой точки экипажем подтверждается способом, указанным в задании. Один из способов, например – это фотографирование объекта.

**П2**

Спортивное ориентирование, представляет собой участок территории со смешанным покрытием (грунт, асфальт, лес, болота и т.д.) на котором расположены контрольные точки, при взятии которых участнику необходимо производить фотофиксацию факта её взятия, при прохождении которых участник будет получать необходимую информацию для последующего вычисления точки финиша.

**П3**

Спортивное ориентирование, представляет собой участок территории со смешанным покрытием (грунт, асфальт, лес, болота и т.д.) на котором расположены контрольные точки при взятии которых участнику необходимо производить фотофиксацию факта её взятия, при прохождении которых участник будет получать необходимую информацию для последующего вычисления точки финиша. Наличие обязательных точек.

**15.2 Порядок старта участника на соревнование.**

**П1** После брифинга участнику выдается Легенда и Лист Загадок с зашифрованными в загадках точками по номерному порядку. Легенда представляет собой лист(-ы) бумаги формата А4 с текстовым описанием места проведения этапа, так же может включать в себя подсказки для некоторых точек. Лист Загадок – это список из загадок для каждой точки по номерному порядку. После выдачи каждому участнику этапа П1 Легенды и Листа Загадок дается общий старт для всех участников этапа П1.

**П2,П3** Старт соревнования общий. После брифинга участнику выдается список контрольных точек в специальном формате. Специальный формат контрольных точек: лист бумаги формата А4 со списком GPS-координат контрольных точек, приведенный в табличной форме: номер (а1, б1, с1) точки – координаты в формате градусы, минуты, секунды, десятые и сотые доли секунд. И формула для вычисления координат финиша.

**15.4 Порядок фиксирования участником результатов прохождения этапов**

**П1** вычисление координат каждой отдельной точки маршрута при помощи Легенды и загадок. Взятие точек фиксируется путем фотографирования факта взятия точки. Время финиша фиксируется судьей в стартовой ведомости. Результатом этапа является нахождение точки финиша и время его прохождения с точностью до секунд и количество пройденных точек, подтвержденных фотофиксацией. Выполнение заданий, отмеченных в Легенде, и их обязательная фотофиксация.

**П2** вычисление координат финиша путём взятия точек и прилагаемой Легендой. Взятие точек фиксируется путем фотографирования факта взятия точки. Время финиша фиксируется судьей в стартовой ведомости. Результатом этапа является нахождения точки финиша и время его прохождения участником с точностью до секунд.

**П3** вычисление координат финиша путём взятия точек и прилагаемой Легендой. Взятие точек фиксируется путем фотографирования факта взятия точки. Время финиша фиксируется судьей в стартовой ведомости. Результатом этапа является нахождения точки финиша и время его прохождения участником с точностью до секунд. Взятие обязательных точек с фотофиксацией, отмеченных в Легенде.

**15.5 Порядок финиширования участника**

Время финиша фиксируется в момент сдачи участником судье на точке финиша флеш-карты с фотографиями.

**15.6 Порядок определения победителя этапа**

Место, занятое участником, определяется путем сортировки списка участников по возрастанию времени прохождения этапа. В случае не нахождения точки финиша, будет зачтено наибольшее количество взятых точек за время выделенное для прохождения этапа.

**15.7 Порядок публикации результатов соревнований**

Результаты соревнований публикуются в виде списка участников с результатами прохождения миссии.
Предварительные ведомости результатов в целом по соревнованию публикуются судейской бригадой по мере готовности, но не ранее 2-х часов после окончания время выделенного для выполнения миссии.
После публикации предварительных результатов участник имеет право в течение 30 (тридцати) минут оспорить и перепроверить результаты. Для этого участник обращается непосредственно к судейской команде.

**16. Особые условия и ограничения**

**16.1 Приемка фотографий**

Приемка судейской бригадой фотографий на представленной участником флэш-карте осуществляется в присутствии одного из членов участвующего в соревнованиях экипажа.
В случае выявления спорных фотографий, фиксирующих момент взятия точки, спорная фотография выносится на голосование не менее, чем трем участникам судейской бригады.
Прием или неприем к зачету спорной фотографии осуществляется открытым голосованием указанных участников судейской бригады простым большинством. Участник может оспорить решение судейской бригады у Главного судьи. Решение Главного судьи окончательное и обжалованию не подлежит.

**16.2 Пенализация**

Участник снимается с соревнований в следующих случаях:
- валка живых деревьев.
- выход на старт в состоянии алкогольного опьянения.
- финиш позже нормы времени.
- по решению технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля.
- по решению Главного судьи вследствие несоблюдения участником норм и правил прохождения этапов и/или проведения соревнований..

**17. Официальные лица. Контакты**

* **Оргкомитет фестиваля:**
* **Главный судья:**
* **Судьи:**
* **Технические комиссары:**
* **Комендант лагеря:**