

OFF ROAD

ПРАЗДНИК «ПАДЖЕРОВОДОВ»

10-11 июня 2006 года в Подмосковье, в районе Истринского водохранилища, прошел очередной ежегодный фестиваль любителей и владельцев внедорожников марки Mitsubishi. Команда журнала "Пикап" заняла 11 место в общем зачете из 37 стартовавших экипажей. По оценке специалистов, это весьма неплохой результат.



PAJERO pajero ДХ4.

"ПТФ-2006" - третий по счету фестиваль, проведенный "Pajero Club". С нашей точки зрения, организация мероприятия заслуживает наивысшей оценки. Фестиваль проходил при поддержке компаний "Рольф-Холдинг" и "Экспедиция". Лагерь фестиваля расположился на зеленом поле близ санатория "Компонент". Участникам и зрителям было предложено проживание в палаточном городке на территории лагеря или в номерах санатория. Тем, кто приехал без палатки, но не хотел покидать лагерь, были предоставлены в аренду уютные чумы. Так что с размещением почти 200 участников фестиваля проблем не оказалось. В лагере был врач, группа технической поддержки и экспресс-ресторан.



Первый день соревнований включал три этапа:

- "Змейка" - 6 вешек на поле, расставленных на минимально возможном для прохождения 5-дверной машиной расстоянии. Задача - пройти змейку в одну сторону передом, вернуться - задом. Несложная, казалось бы, задача, но на скользкой траве и в азарте участия, изрядно повеселила и участников и зрителей.

- "Большой спринт" - скоростное прохождение размеченной на поле трассы, изобилующей крутыми поворотами и узкими проездами. Зрители ликовали, участники ощущали мощный драйв,

грунт фонтанами летел из-под колес.

- "Летучая мышь" - проезд с завязанными у пилота глазами под руководством штурмана по узкому извилистому коридору, заезд в огороженную площадку, разворот в ней и выезд обратно к месту старта. Данный этап - наглядная демонстрация степени взаимопонимания пилота и штурмана.

Все этапы проходили на время, за ошибки назначалась пенализация. В наиболее сложных местах стояли судьи, которые следили за корректностью прохождения трассы.



При прохождении трассы "большой спринт", сопровождаемой прыжками автомобиля с отрывом колес от земли, на джипе редакционного экипажа под №10 порвался задний тормозной шланг. Нового в лагере не нашлось, поэтому было решено заглушить задний тормозной контур. Шланг был разрезан, в него вкручен саморез, сверху шланг обжат хомутом. Этап "летучая мышь" проходили без задних тормозов.

На следующий день предстоял серьезный этап ориентирования, следовательно, восстановить тормоза было жизненно необходимо. В ближайших автомагазинах города Солнечногорска шланга от Mitsubishi Pajero не нашлось, зато нашелся шланг от VW Passat, который прекрасно встал на место "родного". Найти в лагере необходимый инструмент, включая газовую горелку для облегчения отворачивания



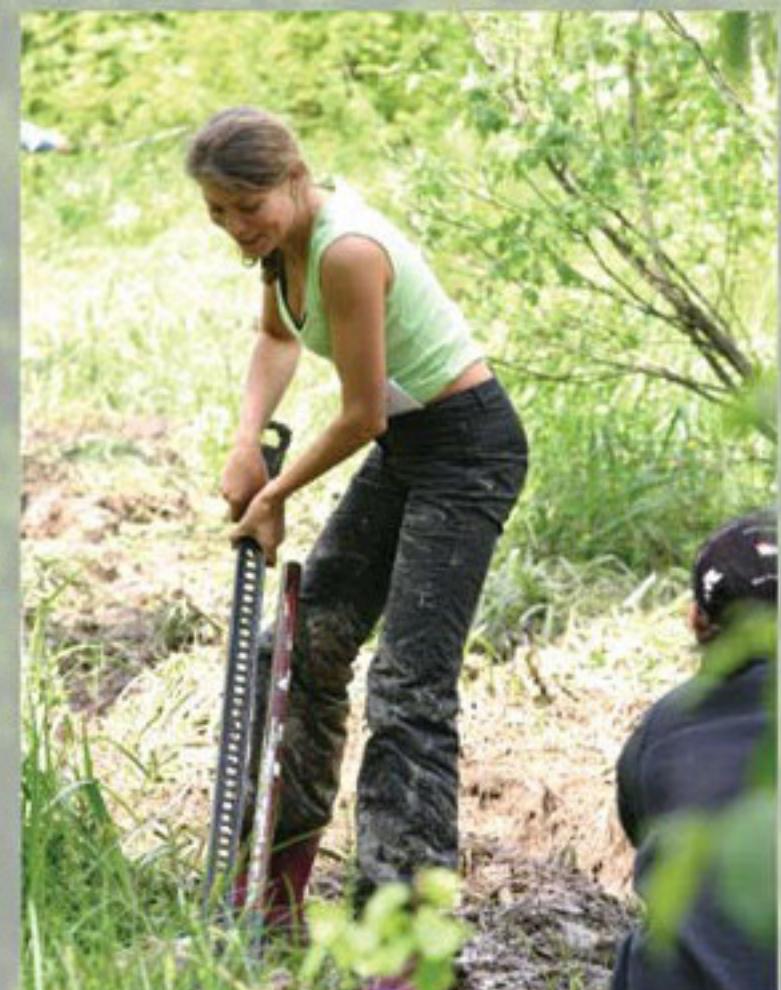
тормозных трубок, труда не составило. Вечером в субботу тормоза были восстановлены, и автомобиль вновь оказался готов к испытаниям.

На фестиваль многие экипажи приехали семьями, привезли друзей. После завершения соревновательной части первого дня генеральный спонсор фестиваля выставил на трассу спринта 4 новеньких внедорожника, и любой желающий имел возможность прокатиться на них за рулем по местам недавних "битв".

Вечером первого дня гонки в лагере состоялись концерт рок-группы Drivers Band, дискотека и красочный фейерверк. Разгоряченные музыкой, истинные джиперы не удержались от соблазна опробовать своих "коней" в жесткой



внедорожной стихии. На краю поля они нашли большая лужа, этакое болотце. Уже через пару часов в лагере не осталось автомобиля, который бы под одобрительные возгласы зрителей там не побывал. Самостоятельно выбраться получалось далеко не у всех. Но, как известно, джипер джипера в беде не бросит - народ сплотился еще сильнее, выдергивая коллег рывковыми тросами из болотной жижи. Борьба со стихией оставила на машинах свой след: на основное событие второго дня соревнований - "ориентирование по легенде" - большинство экипажей вышло в "боевой раскраске".



рил себе дорогу, по которой смог объехать "засаду". В последствии эта дорожка помогла многим экипажам облегчить себе прохождение трассы.

Вечером второго дня состоялось награждение победителей и вручение призов. Надо отдать должное организаторам - призы были достойными: GPS-навигатор, дополнительная оптика, компрессор, набор инструментов и, наконец, лебедка Come-Up 9000. Ее получил экипаж Дениса Ваховского на Mitsubishi Pajero I, ставший на мероприятии сильнейшим. Второе место досталось Кириллу Лесничему на Mitsubishi Pajero II, третьим на финиш приехал Тимофей Дорошенко на Mitsubishi Pajero II.



Ежегодное общение "вживую" в "Pajero Club", возможность поделиться опытом эксплуатации машины, тонкостями ремонта и тюнинга собирает "пайджероводов" не взирая на расстояния.

Участники прошедшего трофи выразили надежду, что традиция проведения



фестиваля "пайджероводов" сохранится и впредь, а число членов клуба увеличится. В свою очередь, главный организатор "ПТФ-2006" Игорь Распутный с единомышленниками заверил, что сделает последующие фестивали не менее интересными и подготовленными, чем нынешний.

**Подробную информацию о мероприятии можно получить на сайте фестиваля:
<http://ptf.pajeroclub.ru/>**

Дмитрий БЕЛОУСОВ

Отметим, что на фестиваль участники приехали из разных концов страны - из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова, Калининграда и других городов.

P. S. После возвращения в Петербург, естественно, встал вопрос, где отмыть автомобиль, прошедший суровые испытания в московских лесах? Менеджер автомоек комплекса "5 минут", что под мостом Александра Невского, ответил по телефону примерно так: "Нет такой грязи,



которая нас испугает". Резонное предложение сделать полировку кузова и удалить царапины от веток деревьев еще раз показало, что человек на другом конце провода понимает, о чём идет речь. Результат работы сотрудников моек комплекса традиционно оставил приятное впечатление.

